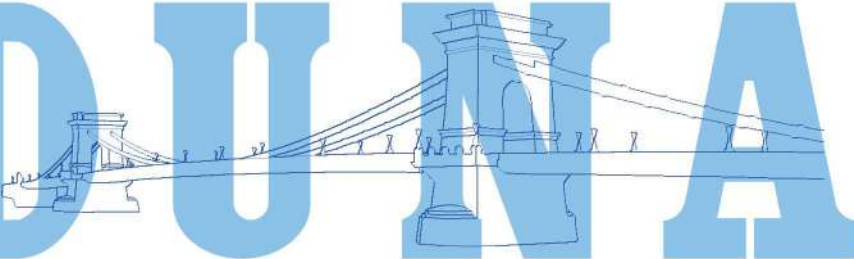


KÖZÉP-

DUNA



A KÖZÉP-DUNA-
VÖLGYI VÍZÜGYI
IGAZGATÓSÁG LAPJA

XVII. évfolyam 1. szám

2022. január-március

DUNA-TISZA KÖZI HOMOKHÁTSÁG
VÍZPÓTLÁSA PROJEKT

BÉREMEELÉS A VÍZÜGYI ÁGAZATBAN

INTERJÚ BALOGH SÁNDORRAL

VÍZ VILÁGNAPI RAJZPÁLYÁZAT



Kedves Olvasó!

A vizes ágazat legnagyobb ünnepét, a víz világnapját 1993 óta minden év március 22-én tartjuk. Az idei év jelszava: „Felszín alatti vizek: Láthatóvá tenni a láthatatlant” Ez a jelmondat igencsak fontos a Közép-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság működési területén. Sokan bele sem gondolnak, hogy a működési területünkön él Magyarország lakosainak közel harmada, ivóvízellátásuk majdnem teljes egészében felszín alatti vizekből történik. Egyik legnagyobb víznyerő forrásunk a Duna kavics-terasza, ahonnan gyakorlatilag tisztítás nélkül juthatunk ivóvízminőségű vízhez, jelentős karsztvíz készletek – akár hideg-, akár melegkarsztról beszélünk – is találhatóak a területünkön, nem beszélve rétegvíz készletünkről. Sajnos az első vízadó réteg, amit talajvíznek nevezünk, már ivóvízellátásra nem alkalmas, de egyéb célokra – pl. öntözésre – nagyon sokan használják. Mielőtt valaki abban a kényelmes helyzetben érezné magát, hogy korlátlan vízkészlettel rendelkezünk, el kell, hogy keserítsem. Igen korlátos ez a készlet és még csak mennyiségi oldalról közelítem meg a kérdést, de a rendelkezésre álló vízmennyiség mellett

legalább olyan fontos vízminőségének megőrzése is.

Partiszűrészű vízkészletünket a Duna süllyedő medre mellett az egyre hosszabb ideig tartó kisvizes időszakok csökkentik, termálvízkészletünk Budapesten és környékén szinte már teljes mértékben lekött, talajvizeinket az építőipar nyersanyag szükségletének kielégítéséhez szükséges kavicskitermelés veszélyezteti. Kevesen tudják, hogy működési területünkön a már megnyitott és felhagyott bányatavak területe meghaladja a Velencei-tó területét. A nagymértékű rétegvíz kitermelés egyes területeken már a talajvíz szintjének csökkenéséhez is vezet.

Ezek ellenére mindent megteszünk, hogy – nem veszélyeztetve gazdaságpolitikánk végrehajtását – óvjuk, védjük az állami vagyont, ez esetben a kezelésünkre bízott vízkincset, és igyekszünk oly módon gazdálkodni vele, hogy a jelen igényeinek biztosíthatósága mellett a jövő nemzedékek számára is megőrizzük azt. Sajnos, bizonyos esetekben a törvénykezés sem támogat minket, elég csak az öntözésre használt kutak 50 m (korábbi jogalkotás szerint 80 m) mélységig történő létesítésének kivétele az engedélyezési eljárás alól. Mivel becslések szerint a meglévő kutak 80-90%-a eddig is engedély nélkül készült, ez az intézkedés tovább nehezíti a felszín alatti vízkészletekkel való gazdálkodást.

Hiba lenne nem megemlíteni azt, hogy munkánkat nem teszi könnyebbé a Covid19 n+1-ik (jelenleg n=4) hulláma elleni védekezés, a szomszédban vívott háború, valamint az országgyűlési választásokra való felkészülés.

Az évszázad legnagyobb bérfejlesztésére került sor idén januárban, éves szinten több mint 268 millió forintot tudtunk a munkatár-

sak bérének rendezésére fordítani. Nagyon hosszú megalapozó munka után sikerült ezt az összeget kiharcolni, melynek megítélését a kötelező béremelésre fordítandó, közel 40% kismértékben rontotta, de közel 40 éves VIZIG-es pályafutásom alatt nem volt arra példa, hogy a munkatársak részéről negatív kritika nem jutott el hozzám. Persze ehhez hozzátartozik az is, hogy tavaly áprilisban az OVF támogatásával, pénzügyi átcsoportosításokkal 100 millió forintos bérkorrekciót tudtunk végrehajtani. Köszönöm mindenkinek, akik segítségével ez megtörténhetett!

Tavalyi év végén és az idei év első hónapjaiban is jelentős energiát és pénzt fordítottunk a KEHOP maradványpénzek felhasználásával kapcsolatos feladatok elvégzésére. 16 db projekttervet készítettünk el, melyek közül talán egy-kettőre támogatási szerződést is tudunk majd kötni. Elkészítettük az ITM támogatásából megvalósuló e-mobilitás pályázati anyagát, melyre reményeink szerint a támogatási szerződést meg tudjuk kötni, és a vele együtt járó összeget minél hamarabb átutalják igazgatóságunk részére. Sokan felesleges munkának tartják a pályázatokkal való foglalkozást, de azért ezekből a forrásokból jelentős fejlesztések valósulnak meg az ágazatban. Ilyen forrásból kaptunk a tavalyi év végén pl. 1 db Truxor nádvágót és 2 db 30 tonnás önrakodó, Mercedes teherautót. Külön örömmel tölt el, hogy saját forrásból most már nemcsak egységes védekezési és munkaruhákkal rendelkezünk, hanem egységes ünnepi ruhakészletünk is lett. Ennek öröme olvasásuk szeretettel a Közép-DUNA idei évének első számát!

Szilágyi Attila
igazgató

VÍZTUDOMÁNY

Duna-Tisza közti homokhátság vízpótlása projekt I. ütemének aktuális helyzete

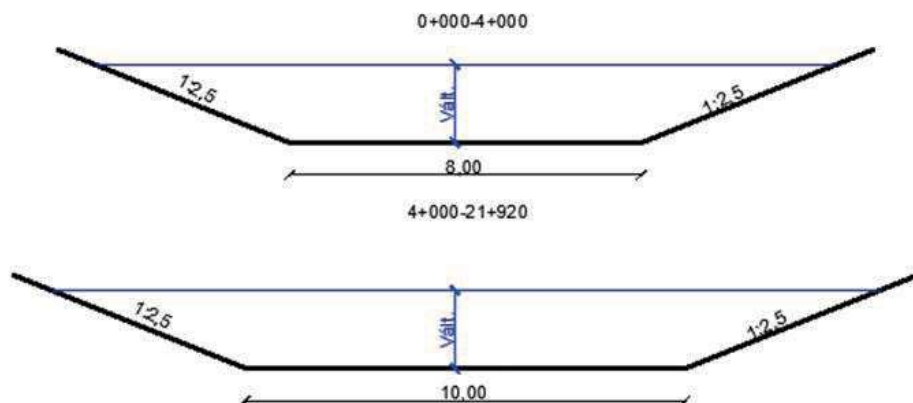
A KEHOP-1.3.0-15-2021-00024 azonosító számú, „A Duna-Tisza közti Homokhátság vízhiányos ökológiai állapotának javítása, helyreállítása (I. ütem)” című projekt tervezését a VIZITERV Environ Kft. végzi. Ezen ütemben az alábbi előkészítési, tervezési munkálatok történtek.

A Duna-Tisza-csatorna kotrása, döntés-előkészítő tanulmány

A Duna-Tisza-csatorna kotrása című döntés-előkészítő tanulmány hat lehetséges verzióban vizsgálja a mederanyag eltávolítással keletkező mennyiségeket, valamint a kialakítandó mintakeresztmetszelveket.

A tanulmány kitér a meglévő mederállapot fejlesztési igényére, figyelembe véve a Duna-Tisza-csatorna jelenlegi, erősen lecsökkent vízszállító képességét. A verziók vizsgálata során az öntözési üzem vízszállítási igényét tekintették mértékadónak, mivel ebben az esetben szükséges a legtöbb víz betáplálása az Észak-Duna-völgyi rendszer RSD/DTCS/DVCS öntözőrendszerébe.

Figyelembe véve az igazgatóságunk által javasolt 8 m³/s vízszállítási kapacitást, mely vízkontingensből kívánják biztosítani a homokhátsági vízpótláshoz szükséges 2,5 m³/s vízhozamot, az igazgatóság részéről az Alsó-Duna-völgy felé vállalt 2,4 m³/s térségi vízatadási kötelezettséget, továbbá az RSD/DTCS/DVCS öntözőrendszerben meglévő engedélyes vízhasználatok kielégítésére az öntözési idényben bevezetett



1. ábra: 6. változat vizsgált mintakeresztmetszései a döntés előkészítő tanulmány alapján

2,5 m³/s-ot, így az egyidejűséget feltételezve 0,6 m³/s szabad vízkészlet marad a Duna-Tisza-csatornában.

Belvízkivezetés szempontjából a mértékadónak vett 11 m³/s belvízhozam az 1966. évihez képest jelentősen lecsökkent. A jelentősebb belvizes időszakokban (1999-2000., 2006., 2010.) történt vízhozammérések alapján is alacsonyabb a kivezetendő vízmenyiség, melyet a homokhátsági vízpótlás tervezett beavatkozásai (hátsági vízviasztartás, tározás, tisztított szennyvíz kivezetések a felszíni befogadókból) tovább csökkenthetnek.

A fentieket figyelembe véve a Duna-Tisza-csatorna mederrendezésével elérhető 8 m³/s gravitációs vízszállító kapacitás minden vízigényt ki tud elégíteni, így a 6. változat került elfogadásra, a további tervezést illetően.

A 6. változat esetén a Duna-Tisza-csatornán öntözési üzemben (az RSD irányából, a Duna-völgyi-főcsatorna irányába) szállítandó vízhozam egységesen a 0+000-21+920 km szelvény között

8,0 m³/s, míg a belvízlevezetési üzemben a 0+000-21+920 km szelvény között szintén 8,0 m³/s vízhozam gravitációs kivezetése biztosított (a Duna-völgyi-főcsatorna irányából az RSD irányába).

Új vízkormányzó és vízszintszabályozó „komplex” műtárgy tervezése

A homokhátság északi gerincének vízpótlása a meglévő Duna-Tisza-csatorna felhasználásával történik. Az RSD-ből való kiágazásnál a Duna-Tisza-csatornán lévő, elbontásra tervezett túságát helyett egy új „komplex” vízkormányzó műtárgy épülne, amely szabályozott vízbevezetést, valamint szivattyús átemelést tesz lehetővé. A műtárgy a Duna-Tisza-csatorna 1+504 km szelvényében, az 510. sz. főút RSD felőli oldalán kerülne kialakításra. A létesítendő műtárgy megőrzi a túságát eredeti funkcióját is, azaz a dunai fővédművek katasztrófa jellegű sérülése esetén záró műtárgyként szolgál, valamint további vízkormányzási szerepkörrel bővül azáltal, hogy le-

hetőséget ad a bevezetésre kerülő víz szabályozására, illetve teljes kizárására, belvízi helyzetben pedig az Észak-Duna-völgyi belvízrendszer felől érkező vizek szivattyús átemelésére. A tervezett műtárgy egy gépi mozgatású, billenőtáblás elzáró szerkezettel bíró létesítmény, valamint 2 db kb. 1,25 m³/s vízszállító képességű, elektromos meghajtású, fix beépítésű, függőleges tengelyű, merülőmotoros szivattyút tartalmaz, mely biztosítja a különböző hidrológiai helyzetekben az optimális vízkormányzást. Az új létesítmény egy csatornaörtepleppel egészülne ki, tekintettel az üzemeltetéshez szükséges fokozott ellenőrzésre.

Az új komplex műtárgy tervezésénél figyelembe vett legfontosabb, minden igényt kielégítő szempontok az alábbiak:

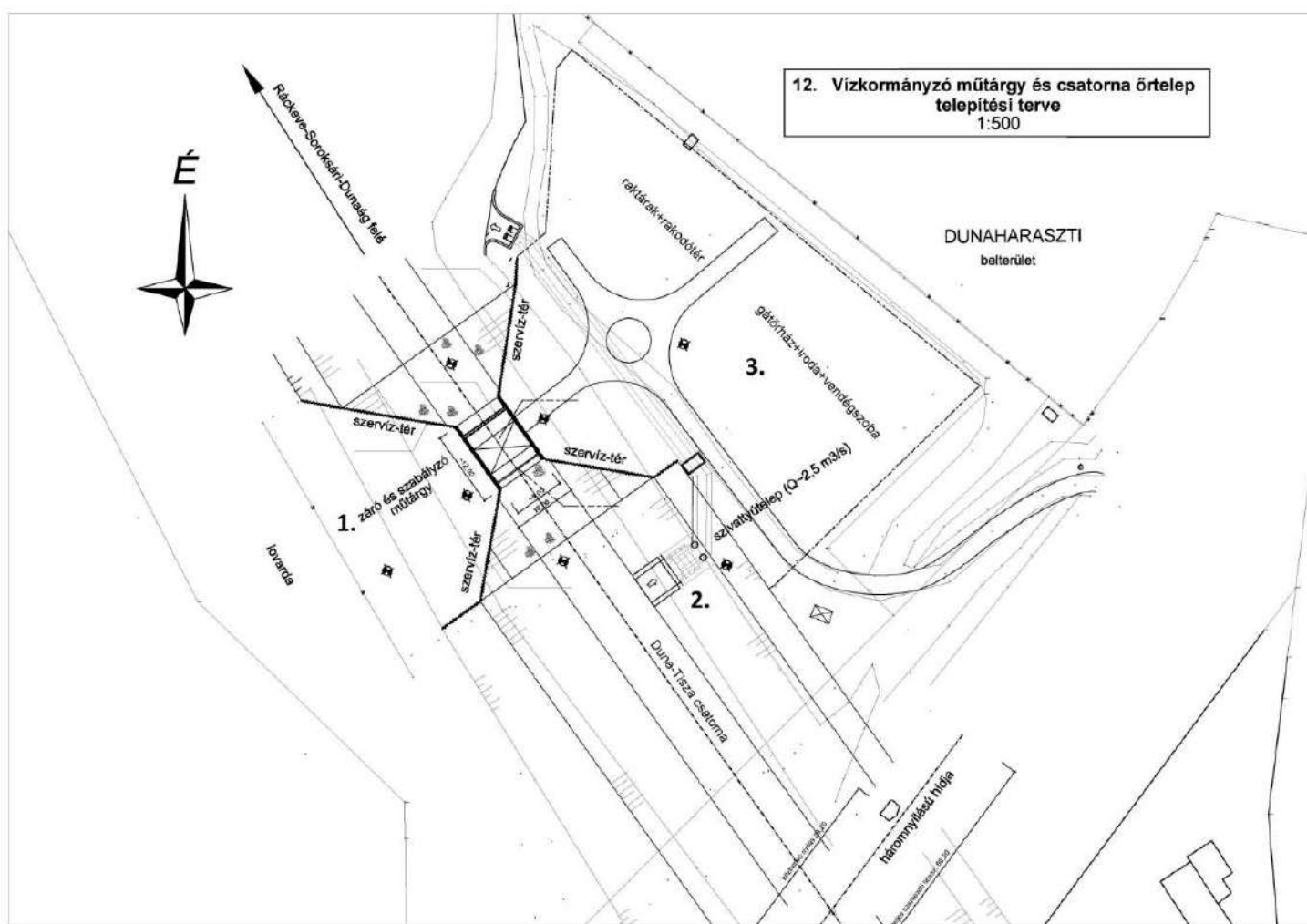
- szükség szerint biztosítsa a Duna-Tisza-csatornába bevezetett, illetve azon kivezetett vízmennyiséget;
- az RSD üzemvízszint tartományában ülemszerűen biztosítsa az RSD vízszintjének kizárását;
- mértékadó árvíz szintjéig (lokalizáció) lehetőség legyen a szelvény lezárására;
- biztosítható legyen a vízügyi szakfeladatot ellátó fenntartógépek, vízi járművek átjuttatása, illetve sportcélú csónakok esetenkénti átengedése;
- biztosítható legyen az uszadék folyamatos kiszedése és az iszap esetenkénti eltávolítása.

Igazgatóságunk javaslatai alapján a következő műszaki paraméterek kerültek figyelembevételre:

- zsilip nyílásának űrszelvény

szélessége minimum 8-10 m, magassága minimum 4,5-5 m;

- billenőtáblás zárószerkezeti kialakítás elektromechanikus láncos mozgatószerkezettel;
- minimum 2,5 m³/s átemelési kapacitású belvízátemelő szivattyútelep beintegrálása a műtárgyba;
- a műtárgy al- és felvízi oldalán sólyapályák, rámpák kialakítása;
- a műtárgy szelvényében összegyűlő uszadék kiszedésére szükséges gépi berendezés, valamint annak ideiglenes tárolására alkalmas felület kialakítása;
- a műtárgy környezetében mobilszivattyú telepítésére alkalmas, burkolt felületű szivattyúállás kialakítása;
- mozgatható, daruzható acél szerkezetű kezelőhíd.



2. ábra: Duna-Tisza-csatorna új „komplex” műtárgya „A Duna-Tisza Csatorna 2+626 km szelvényében lévő Dunaharaszti Tűsgát Vizsgálata” című tanulmányterv alapján, készítette: Viziterv Consult Kft. 2016 .

Az új komplex műtárgy tervezése során a kapcsolódó létesítmények tekintetében új gépésziphenő, valamint csónak- és géptároló is be-tervezésre került.

Új vízkivételi szivattyútelep és nyomóvezeték tervezése

A közel 45 m-es, geodetikus szintkülönbség legyőzése érdekében a Duna-Tisza-csatorna végpontjában létesül a dabasi vízkivételi szivattyútelep, amely a Hernád térségében épülő nyomásfokozó közbeiktatásával juttatja el a maximum 2,5 m³/s vízmennyiséget – a 28,4 km hosszúságú nyomócső-vezetéken keresztül – a mikebudai végponti tározóba.

A nyomóvezeték-létesítés kivitelezési/üzemeltetési lehetőségeinek összehasonlítása című döntés-előkészítő tanulmány alapján a tervező két különböző átmérőjű és kialakítású nyomóvezeték kialakítást vizsgál. A két nyomócső esetében az egyik egy DN1800 átmérőjű, egy csővel kialakított nyomóvezeték, míg a másik két DN1200 átmérőjű, párhuzamosan fektetett nyomóvezetékpár.

A nyomócsővezetékek épí-

tőanyag árának összehasonlítása alapján a két változat között mindössze 1% az árkülönbség. A DN1800 átmérőjű vezeték földmunka igényéhez képest 16%-kal kevesebb a DN1200 átmérőjű vezetékpár telepítése.

A DN1200 vezetékpár hátránya a telepítéséhez szükséges munkaárok szélessége miatt kialakuló többlet ingatlan-igénybevétel, valamint a vezetékpár szerelése kétszeres anyagmozgatást igényel, mely jelentős többletköltséget és kivitelezési időt von maga után, a DN1800 átmérőjű csővezetékkel szemben. További hátrányként említhető a kisebb átmérőjű vezetékknél, hogy gyakoribb a javítási/karbantartási igénye.

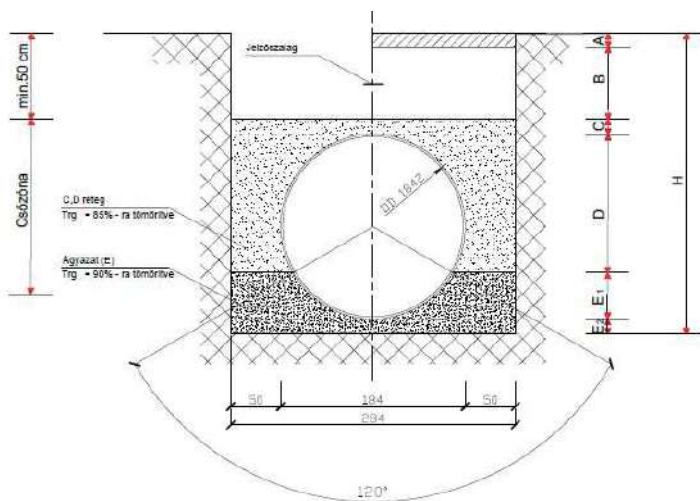
Előzetes számítások alapján a nagyobb átmérőjű DN1800 vezetékhez szükséges átemelő állomások éves elektromos energiaigénye/költsége alacsonyabb, azonban ez a megoldás kevésbé rugalmas a DN1200 vezetékpárhoz képest, amely nagyobb biztonsággal tudja szolgálni a homokhátság irányába történő vízbetáplálást még karbantartási időszakban, illetve egy esetleges meghibásodás esetén is.

Mikebudai (kiegyenlítő) tározó

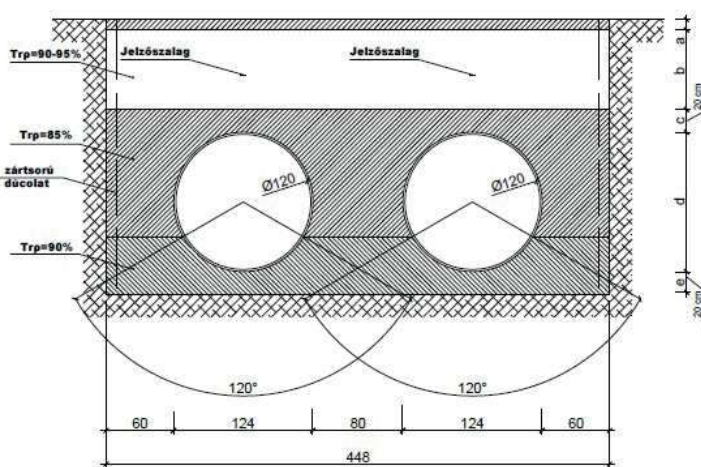
Az északi projektterület vízpótló rendszerének célja, hogy a 2,5 m³/s vízpótló vízhozamot a vízszétosztó Hátsági-csatorna mentén elhelyezkedő csatornák, vízfolyások számára szétossza, meggátolva az elsivatagosodást.

A homokhátsági északi gerinc vízpótlásának végpontja a Mikebudai tározó, mely 140,0 mBf magasponton található. A geodetikus magasságkülönbség a tározó és a dabasi vízkivételi szivattyútelep között 45 m. A tározó Mikebuda (Pest megye, Ceglédi járás) külterületén, a Közép-Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóság területén helyezkedik el. Területileg illetékes nemzeti park a Duna-Ipoly Nemzeti Park Igazgatósága. A tározó környezete száraz, gyér lefolyású, erősen vízhiányos, területének morfológiáját szélhordta homokbuckák jellemzik.

A Mikebudai tározó című döntés-előkészítő tanulmány két tározó változatot vizsgál meg. Az 1. változat a maximálisan kialakítható tározóterület alapján, míg a 2. változat a lokális magasponton



3. ábra: Munkaárok mintakeresztmetszvény DN1800 (munkaközi rajzrészlet, még nem véglegesített terv)



4. ábra: Munkaárok mintakeresztmetszvény 2x DN1200 (munkaközi rajzrészlet, még nem véglegesített terv)

kialakítható tározóterület alapján közelíti meg a lehetséges tározó kialakítást. Mindkét tározó változat kialakításnál azonos kereszt-szelvény kialakításokat, valamint a tározótérben tartandó vízmélységeket vettek figyelembe.

Kereszt-szelvény kialakítása, valamint tározótér vízmélységének adatai:

- vízdoldali rézsűhajlás: 1:3;
- mentett oldali rézsűhajlás: 1:5;
- koronaszélesség: 4,0 m / 5,0 m / 6,0 m;
- vízminőség-védelmi szempontok szerint a tározótérben 3,0 m mély víz biztosítása;
- 0,5 m magassági biztonság a tározó üzemvízszintje és a koronaszint között.

Az 1. változatú – maximálisan kialakítható – tározóterület alapján az optimális tározótér kialakí-

tásának vizsgálata az alábbi fizikai paraméterek figyelembevételével történt:

- 4-6 m közötti tározótöltés koronaszélesség;
- 1,5-3 m közötti gátmagasság.

Számítások alapján 411.561,73 – 420.849,07 m³ térfogatú tározóterek alakíthatók ki.

A 2. változatú – lokális magasponton kialakítható – tározóterület korona szélességét 6 méterben, a gátmagasságot maximum 2 méterben határozták meg a tájba illeszthetőség érdekében, így összesen 52.650,00 m³ térfogatú tározó alakítható ki.

A döntés-előkészítő tanulmány vizsgálatai alapján igazgatóságunk a 2. változat megtervezését javasolta, tekintettel a kisebb kivitelezési és fenntartási költségekre.

A Duna 200 cm alatti vízállása-

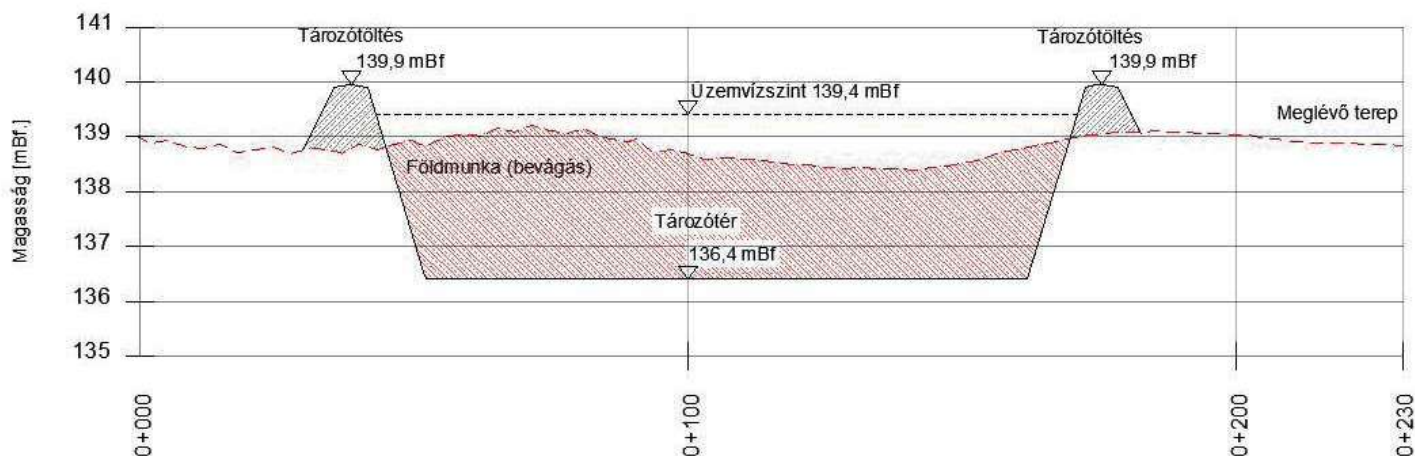
nak esetén a Ráckevei (Soroksári)-Duna gravitációs vízpótlása megszűnik, a vízminőség, valamint a tervezett homokhátsági vízpótlás biztonsága érdekében szivattyútelep kialakítása vált szükségesé a Kvassay-zsilip felvízi oldalán. A Kvassay-zsilip fejlesztése önálló tervezéssel készül, függetlenül a „KEHOP-1.3.0-15-2021-00024 – A Duna-Tisza közti Homokhátság vízhiányos ökológiai állapotának javítása, helyreállítása (I. ütem)” című projekttől.

Az előkészítő fázis I. ütemének teljesítése – amely magába foglalja a teljes programot lefedő beruházási kormányprogramot és annak stratégiai környezeti vizsgálatát, 2022. harmadik negyedév végére várható.

Szerző: Galambos László

Koronaszint	Max. töltés magasság	Koronaszélesség	Bevágás	Töltés	Nettó	Tározótér-fogat
[mBf]	[m]	[m]	[m ³]	[m ³]	[m ³]	[m ³]
139,9	2,0	6	44 374,00	8386,6	35 987,40	52 650

5. ábra: Anyagmérleg



6. ábra: 2. változat hossz-szelvénye

HÍREK

A szigetszentmiklói olajszennyezés helyreállítási-munkálatai drónpilóta szemmel

A még 2020 decemberében történt olajszennyezés elhárításának látványos része gyorsan és sikeresen lezajlott, a munkagépek és az emberek levonultak a helyszínről, s ott maradt a nádasos résszel körülvett, kitisztított terület. Innen-től már a természetén volt a sor, hogyan regenerálódik a helyszín. Óhatatlanul felmerült az igény, hogy kövessük ezt a folyamatot.

Erre a legalkalmasabb megoldás, ha rendszeresen, havonta, drónnal lerepüljük a területet, felvételeket készítünk, amikből ortofotó-sorozatot állítunk elő. A rendszeres feladat lehetőséget adott, hogy kísérletezzünk: milyen magasságból, milyen beállításokkal, mekkora átfedéssel készítsük el a felvételeket. Az elmúlt egy év tapasztalata, hogy a kb. 50-70 méteres magasságból, 20% körüli átfedéssel készített képek a legjobbak a feldolgozáshoz.

A repülés megtervezése volt mindig a legizgalmasabb rész, különösen az őszi és a téli időszakokban: több csatornán is figyelni kellett az időjárás előrejelzést (pl. idokep.hu,



ventusky.com, windy.com, UAV Forecast), mennyire lesz hideg, várható-e csapadék, hogyan változik a felhőborítottság, és ami a legfontosabb, mekkora lesz a szélerősség és a szélirányok mértéke. Ez utóbbi nem csupán repülésbiztonsági okokból fontos, hanem a repülési időt is komolyan befolyásolja, hiszen a drónnak folyamatosan finoman változtatnia kell a rotorok sebességét, hogy a megfelelő pozícióban tartsa magát. A feladat elvégzése során mindkét faj-

ta drónunkat kipróbáltuk. Az első időszakban a DJI Phantom 4-es drónnal repültünk. Idén áttértünk a kisebb, DJI Mini 2-es drón használatára.

A repüléssorozat még nem zárult le, folytatjuk a felmérést rendszeresen, minden hónapban. A területről készült ortofotókat az igazgatóság térképtárából lehet a legegyszerűbben elérni (<http://kd-wtif01/terkeptar/>).

Szerző: Tóth Tamás Gyula

Létszámbővítés és éves tervek az Informatikai Osztályon

Az Informatikai Osztály létszáma az elmúlt három hónapban egy fő informatikussal bővült. Olyan kollégát kerestünk, aki hosszútávon az igazgatóság állományában marad és szaktudásával hozzájárul a 2022-es év terveinek megvalósításához.

Szükség is volt a létszám bővítésére, ami a legmegfelelőbb időben történt meg, hiszen a koronavírus az osztályon is több munkatársunkat betegállományba kényszerített. Az informatikusok jól szervezett, stabil háttérrel rendelkeznek,

ennek köszönhetően mindeztől akadálymentesen vésztük át a járvány okozta nehézségeket. Mostanra valamennyi kollégánk meggyógyult, mindenki teljes erővel folytatja a munkát.

Az osztály idei évi tervei röviden: A 2022-es évben – többek között – a meglévő eszközpark fejlesztése a fő célunk. Ennek oka a központi hálózat biztonságosabbá tétele, valamint felhasználói szinten segítséget nyújtani a kollégáknak a közérthetőbb, gördülékenyebb munkavégzés érdekében. A köz-

pontosított közbeszerzési rendszer továbbra sem könnyíti meg a munkánkat, de az elmúlt évek tapasztalatai alapján egyre rutinosabban intézzük az ezzel járó adminisztrációt. További terveink között szerepel hardver-szoftver (pl. AutoCAD tervezőszoftver-program) beszerzése.

Fejlesztéseinknek kulcsszerepe van az igazgatóság fejlődésében és zökkenőmentes előrehaladásában.

Szerző: Molnár-Bogdán Anita

E-mobilitási mintaprojekt megvalósítása a KDVVIZIG működési területén

Az elektromobilitás elterjesztését szolgáló további intézkedésekről szóló 1027/2016. (II. 9.) Korm. határozat értelmében a kormány kiemelt célja, hogy a központi költségvetési szervek nem gazdasági alaptevékenységéhez használt személygépjármű-parkjában a környezetkímélő – és ezen belül az elektromos – járművek aránya, folyamatos növekedés útján, 2030-ra elérje a 30%-ot.

A KDVVIZIG évek óta kiemelt figyelmet fordít a környezettudatosságra, az elektromobilitás ágazati bevezetésére és partner a fotovoltaikus rendszerek minél nagyobb területen való kiépítésében. Ezen tevékenysége az Innovációs és Technológiai Minisztérium Körforgásos Gazdaság Fejlesztéséért, Energia- és Klímapolitikáért Felelős Államtitkár (a továbbiakban: ITM) által is támogatottságra lelt. A Hazai Elektromobilitási Stratégia, a Jedlik Ányos Terv felülvizsgált verziója prioritásként határozza meg az elektromos járművek támogatását. Az ITM szakmai álláspontja szerint a tisztán elektromos járművek használata egy hatásos eszköz a klímaváltozás nem kívánatos hatásai elleni fellépésben.

Az „E-mobilitási mintaprojekt megvalósítása a KDVVIZIG működési területén” tárgyú projekt (a továbbiakban: Projekt), ahogy azt az elnevezés is mutatja, a vízügyi ágazatban mintaprojekt jelleggel bír. A Projekt teljes egészében a KDVVIZIG működési területén, az igazgatóság vagyonkezelésében lévő ingatlanokon valósulna meg a közeljövőben. A kivitelezés az alábbi tevékenységekből áll:

- Fotovoltaikus rendszer kiépítése;
- Hálózatfejlesztés (ahol szükséges);

- Mérőhely szabványosítás;
- Elektromos autó töltők telepítése;
- Elektromos autók beszerzése.

A projekt keretében végzett tevékenységek eredményeként a megújuló energiaforrások által termelt villamosenergia könnyen hasznosítható, valamint az elektromos járművek töltési lehetőségei is nehézség nélkül kiépíthetők.

A fejlesztés az alábbi telephelyeket érinti:

- Hajózási Kirendeltség (napelem és e-töltő telepítése);
- Pócsmegyer gátörtelep (napelem és e-töltő telepítése);
- II. Szakasz mérnökség központi telephelye (napelem és e-töltő telepítése);
- Bánk Mederörtelep és Oktatási Központ (napelem és e-töltő telepítése);
- Hatvani kirendeltség (napelem és e-töltő telepítése);
- Pásztó gátörtelep (napelem és e-töltő telepítése);
- Makád I. gátörtelep (napelem és e-töltő telepítése);
- III. Szakasz mérnökség központi telephelye (napelem és e-töltő telepítése);
- Tass vízierőtelep (e-töltő telepítése);

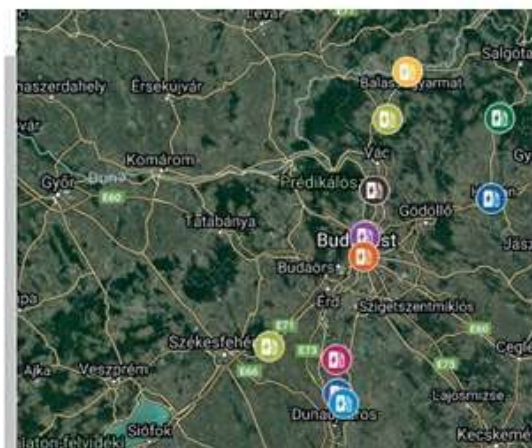
- Bezerédj utcai telephely (e-töltő telepítése);
- Gárdonyi Oktatási Központ (e-töltő telepítése).

A tervezett rendszerek összhangban vannak Magyarország üvegházhatású gázok kibocsátásának csökkentésére tett terveinek végrehajtásával.

Az ITM a Projekt végrehajtásához 100%-os támogatásintenzitás mellett 263.636.302,- Ft összegű vissza nem térítendő támogatást biztosít az energia- és klímapolitikai célokra fordítható fejezeti kezelésű előirányzat forrása terhére. Jelenleg a Támogatói Okirat kiállítása folyamatban van, amely várhatóan 2022 áprilisáig aláírásra is kerül a felek részéről. A kivitelezés remélhetőleg az idei év 2. felében megkezdődhet, és a projekt lezárására 2024 ősze került kitűzésre, tekintettel az elektromos gépjárművek – chiphiány miatti – elhúzódozó beszerzésére.

Az igazgatóság bízik benne, hogy a Projekt végrehajtásával – a távlati célok mielőbbi elérése érdekében – jó példával jár nem csak a teljes vízügyi ágazat, de a lakosság előtt is.

Szerzők: Tarjányi Anita,
Hiltser János



Telephelyek területi eloszlása

Érdi szivattyúház felújítása

Érden található a Sulák-csatorna, amely a Dunába torkollik. Ez a csatorna Érd-Ófalu és a környéki mezőgazdasági területek csapadék vizét hivatott elvezetni. Budapest, Vigadó téri 440 cm körüli vízállásnál a Duna elkezd visszaduzzasztani a Sulák-csatornát, ezért szükség van a víz visszaduzzasztásának megakadályozására és egy szivattyútelepre, mely a csatorna vizét átemeli a Dunába. Ezen célra épült az Érdi szivattyútelep, ami magában foglalja a Sulák-csatorna nyílt és zárt mederszakaszának találkozásánál egy automata gereb uszadék kiemelőt és egy kisebb uszadék kiemelőt, mely már a szivattyúház előtt található. A ház alsó szintjén, a szivattyútérben három szivattyú gépegység van, a felső szinten pedig a kapcsolótér, valamint egy árvíz idején használatos műszaki lakás. A telep része továbbá a dupla zárast biztosító táblás zsilip, ami a Duna vizének a Sulák-csatornába való visszaduzzasztását akadályozza meg.

Időjárástól és vízjárástól függően évente több alkalommal is fontos belvízvédekezési szerepet tölt be a telep, ezért elengedhetetlen a folyamatos karbantartás és állagmegóvás. A helyszín napi karbantartási feladatait 2022 februárjáig a gátőr látta el, a javítási munkákat – az I. Szakasz-mérnökség megrendelése alapján – az MBSZ végezte. Így került javításra az automata gereb és az egyik szivattyú.

A Közép-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság a szivattyútelep biztonságos működése mellett szeretne volna a védekezések idején ott dolgozó beosztottak komfortérzetének javítását is biztosítani, ezért a lakótér felújítási munkái elvégzésre kerültek. A műszaki lakás felújítását igazgatóságunk saját

erőből végezte el. Az I. Szakasz-mérnökség szakfelügyelete mellett, az MBSZ és a központ dolgozói újították fel. A munkálatok tartalmazták egy hűtő-fűtő klíma beszerelését, a teljes elektromos hálózat felújítását, 3 db elektromos fűtőpanel beépítését, a konyha, wc, fürdő felújítását, a lakás kifestését, illetve a még hiányzó bútorok beszerzését. A nyílászárók teljes cseréje az ezt megelőző évben már megtörtént.

A szivattyúház alsó részének a felújításáról a továbbiakban már az I. Szakasz-mérnökség tájékoztatás nem tud adni, mert a felső szint felújítását követően, 2022 február-

jában, az igazgatóságunknál bekövetkezett átszervezések miatt, az MBSZ kezelésébe került a szivattyútelep épülete.

Szerző: Vajda Péter



Béremelés a vízügyi ágazatban

A vízügyi ágazatot hosszú évek óta az átlagbértől nagymértékben elmaradó alacsony jövedelemszint jellemzi. Az elmúlt évek alatt a vezetőség a szakszervezet támogatásával több alkalommal terjesztett fel béremelésre vonatkozó kérelmet, javaslatot, ez azonban sokáig nem vezetett eredményre. Igazgatóságunk eközben az alacsony bérek hatására folyamatosan a magas fluktuációval küzd, ami – a legutóbbi éveket tekintve – 2019-ben 11,25%, 2020-ban 14,61%, 2021-ben pedig 14,45% volt.

Többszöri egyeztetés és tárgyalás után végül 2021 őszén megszületett a teljes vízügyi ágazatot érintő döntés a bérfelzárkózásról. Első lépésként, 2022. január 1. napi hatállyal módosításra kerültek a vízügyi igazgatási szerveknél foglalkoztattak jogviszonyának szabályairól szóló 391/2017. Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 3. számú melléklete szerinti fizetési fokozatokhoz tartozó illetmények alsó és felső határai. A módosítás az alap-, közép-, és elsőfokú, valamint a kiemelt munkaköri kategóriákat érintette.

Igazgatóságunknak a bérfelzárkózás végrehajtására, a 2022. költségvetési év személyi juttatásainak emelésére mindösszesen 246.090.528,- forint állt rendelkezésére.

A bérfelzárkózást az alábbi szempontok figyelembevételével kellett végrehajtani:

- a bérfelzárkózásnak tartalmaznia kellett a garantált bérminimumra jogosultak illetményének 260.000,- Ft-ra történő emelését,
- a bérfelzárkózásnak tartalmaznia kellett a Korm. rendelet szerinti új bérsávok minimum alsó szintre történő megemelését,
- központilag kötelező bér-

emelésként az „A”, „B”, „C” besorolású dolgozók esetében 5%, a „D”, „E”, „G” besorolású dolgozók esetében 10% emelés került előírásra,

- az új bérsáv alsó határára való igazítás érintett olyan dolgozót is, akinél az 5%-ot, vagy a 10%-ot az nem érte el, ezekben az esetekben a tényleges emelés minimumát 5%, illetve 10%-ig kellett emelni.

A kötelező elemeken túl az igazgatóság saját hatáskörben dönthetett a megadott kerete erejéig a bérek differenciálásáról.

Mindezek előzményeként az igazgatóság bérkerete 2021 áprilisában 100 millió forinttal került megemelésre, mintegy „megelőlegezve” ezzel a 2022. évi béremelést (ebből az összegből 60 millió forint az igazgatóság dologi kiadásából került elvonásra, 40 millió forint pedig más vízügyi igazgatóságoktól került átcsoportosításra, az OVF által). Ennek ténye a differenciálás során figyelembevételre került, így vezetői döntés alapján egyénenként 90.000,-Ft emelés volt a maximálisan adható összeg.

Első lépésként a besorolási kategóriák új alsó határára történő emeléseket kellett végrehajtani. Erre 2021. december 23. napján kaptunk utasítást, a kinevezés-módosítások december 31. napjáig rendben elkészültek. Ebben a körben 185 fő kinevezését kellett módosítani.

2022 januárjában került sor a bérrendezés második részére, amely az 5% és 10%-os emeléseket (akik az új bérsávok minimum alsó szintre történő megemelésével ezt nem érték el), illetve a differenciálást foglalta magába. A differenciálás során figyelembevételre került egyebek mellett például a munkakör, a vízügyes múlt,

az ellátott feladatok mennyisége, valamint az egyéni kompetenciák stb. A vezetőség által kialakított javaslatok a végrehajtás előtt megvitatásra kerültek az érintett egységvezetőkkel, valamint a szakszervezeti bizalmi képviselőkkel. Januárban 270 dolgozó kinevezése került így módosításra.

Bár a béremelések mértéke jelentős volt (összesen 32,21%), az igazgatóságon az átlagbér még mindig számottevően elmarad a magyar átlagbértől (bruttó 482.400,- Ft).

A béremelések hatására az igazgatóságon az átlagbér az alábbiak szerint alakult:

- 2021. március 1. napján az átlagbér 273.561,- Ft,
- 2021. április 1. napján az átlagbér 297.366,- Ft,
- 2022. január 1. napján az átlagbér 361.666,- Ft.

A béremelés hatásaként reméljük, hogy a személyi állományunk hosszú távon is elégedettebbé és ezáltal stabilabbá válhat, illetve, hogy sikerül valamelyest visszaszorítani az elmúlt évekre jellemző magas fluktuációt.

Szerző: dr. Vas Katalin



forrás: <https://amve.hu/2021/10/08/beremelesek-január-elsejeto/>

Két teherautóval bővült a KDVVIZIG járműparkja

A tavalyi év végén az Országos Vízügyi Főigazgatóság közbenjárásának köszönhetően igazgatóságunk járműparkja két darab Mercedes Benz 963-2-B típusú tehergépkocsival bővült. A teherautókat december közepén vették át az OVF, valamint a KDVVIZIG munkatársai a Hydrotest Kft. szigetszentmiklósi telephelyén.

A járművek fülke mögé elhelyezett önrakodó daruval, valamint három oldalra billenthető rakfelülettel vannak ellátva. A felszerelt HMF 2320K3-RCS típusú emelőgép 4,5 méteres távolságon több mint 4,5 tonnát képes megemelni, a kihelyezett teher súlyának csökkentése mellett pedig maximum 10,2 méteren tudja biztosítani a rakodást. A tehergépkocsik sokrétűen felhasználhatók, hiszen szóródó áruk, illetve szivattyúk szállítására, valamint kivitelezési munkák



segítésére is alkalmasak.

A két jármű a szigetszentmiklósi átvétel után a Hunyadi úti raktárépületben került elhelyezésre. Januárban kollegáink átfogó képzésben részesültek a teherautók, valamint a daruk kezelésével

kapcsolatban. Ezt követően a tehergépkocsik használatbavételre is kerültek, és már számos helyszínen, többek között Érden és a Zagyva parton is sikeresen bevettük őket.

Szerző: Szij Franciska

Teherautó és darukezelő képzés

Januárban a Műszaki Biztonsági Szolgálat kijelölt állománya oktatáson vett részt a tavalyi évben igazgatóságunk üzemeltetésébe került Mercedes-Benz 963-2-B teherautók, valamint a rájuk szerelt daruk használatával kapcsolatban.

Az oktatás – ami két részből tevődött össze – a Hunyadi úti raktárban zajlott. Kollegáink először a járművek műszaki jellemzőiről, a műszerfalon elhelyezett kezelőszervekről, valamint a teherautó gyakorlatban hasznos üzemeltetési opcióiról tanultak. Az oktatás második felében – többek között – az emelőgép kezelését, illetve a vész helyzetben szükséges teendőket sajátították el. Az emelőgép gyakorlati használatának elsajátítását segítő, a képzést megelőző napon kollegáink darabonként egy-egy tonnás súlyokat készítettek be



a Hunyadi úti raktárba. A próbasúlyok kikészítésének köszönhetően a daruk használatára kijelölt állomány teljesen felkészülten nézhet szembe a későbbiekben adódó kihívásokkal. Az oktatással egyidő-

ben az emelőgép kalibrálása is megtörtént, így ezután a kollegák élesben is bevethették az újonnan érkezett teherautókat.

Szerző: Szij Franciska

2022. évi Országos Közfoglalkoztatási Program tervezése, indítása

A 2021. évi Országos Közfoglalkoztatási Program 2022. február 28-án lezárult. A program zárólétszáma 360 fő volt, ami a tervezett 413 főhöz képest 87,16%-os létszámteljesülést jelent. A tervezett költségek mintegy 90%-a felhasználásra került.

A 2022. évi Országos Közfoglalkoztatási Program tervezését már 2021 októberében elkezdtük. A tervezett átlaglétsszám a program során 390 fő, melyet 95 település

bevonásával szeretnénk megvalósítani. Az idei évi programban is a tervezett közvetlen költségek jelentős részét, a korábbi években megkezdett egységes töltéstartozékok – betonelemek, sorompók – gyártására kívánjuk fordítani. A program összköltsége mintegy 614 millió forintot tesz ki. A tavalyi programhoz képest az összköltség emelkedését a 2022. január 1-től érvényes magasabb közfoglalkoztatási bérek határozzák meg jelen-

tős mértékben. A program tervezése során könnyebbiséget okozott a közfoglalkoztatási bérek emelkedése miatti 20%-os közvetlen költségek aránya.

A 2022. évi Országos Közfoglalkoztatási Program Hatósági Szerződésének aláírása 2022. február 23-án megtörtént, így március 1-jén a program sikeresen elindult.

Szerző: Sebők Nikolett

RSD medermérés adatfeldolgozása

A Közép-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság Vízrajzi és Adattári Osztályának munkatársai 2021 őszén végrehajtották a Ráckevei (Soroksári)-Duna (RSD) főágának mederfelmérését, az Országos Vízügyi Főigazgatóság által előírt mérési tervnek megfelelően. A meder-adatok frissítése az idén elkészült Sajó Elemér többfunkciójú vízleeresztő műtárgy üzembe állítása kapcsán is aktuálissá vált. A mérést egy Sontek M9 típusú ADCP eszközzel, valamint a hozzákapcsolt Geomax Zenith 25 Pro RTK képes GPS-szel, 100 méterenkénti szelvényezés-sel végezték.

Jelenleg az adatok feldolgozása van folyamatban, mely a nagyobb, egybefüggő állományok szelvé-

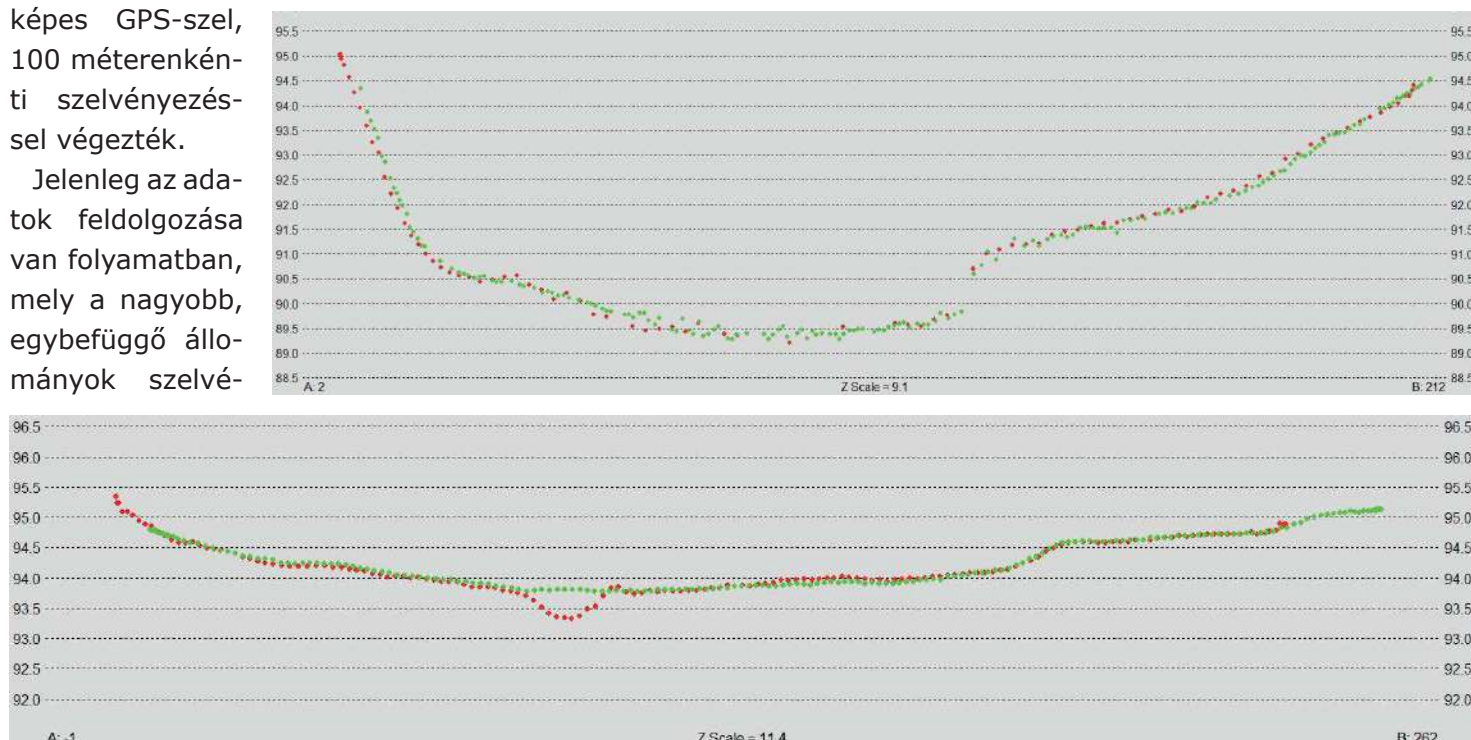
nyekre bontásával kezdődik, majd a szelvényeken belül a hibás értékek javításra vagy törlésre kerülnek, majd az úgynevezett zajszűrést végzik el. Végül az állomány EOVS rendszerbe történő transzformálása történik meg.

A feldolgozás után lehetőség nyílik az adatok régebbi mérésekkel történő összehasonlítására. Erre a legutóbbi 2018-ban készült mérésünket használjuk. Az alábbi két képen a 2021-es mérés (piros szín) egy-egy szelvényét hasonlítjuk a 2018-as mérés (zöld szín) azonos

szelvényeivel. A felső ábrán egy olyan szelvény látható, ahol nem történt változás az elmúlt 3 év alatt, míg az alsó képen jól látható, hogy a sodorvonal mentén egy jelentősebb kimélyülés alakult ki a két mérés közötti időszakban.

A jelenlegi mederviszonyokról és az elmúlt években zajló változásokról a feldolgozás befejeztével kaphatunk teljes képet.

*Szerzők: Kondor Gergely,
Németi Kornél*



Víziközmű társulatok tevékenysége a KDVVIZIG működési területén

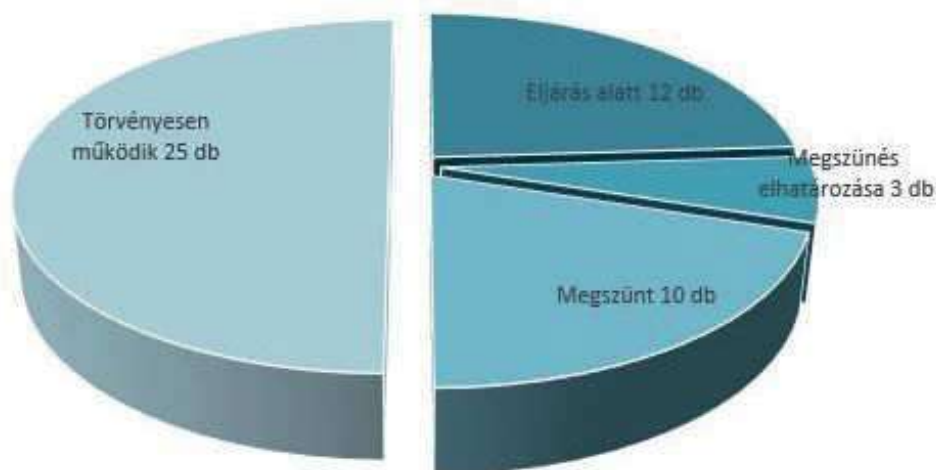
A vízügyi igazgatóságok víziközmű társulatokkal kapcsolatos feladatait a vízgazdálkodásról szóló 1995. évi LVII. törvény (továbbiakban: Vgtv.) 39. § határozza meg: műszaki ellenőrzési jogkör.

Eddigi tapasztalataink alapján elmondható, hogy a feladatainktól eltérően, az igazgatósághoz érkező bejelentések rendszerint nem műszaki jellegű kérdéseket jelenítenek. Sok esetben már meglévő, jogi vitás helyzetekre várnak megoldási javaslatokat a társulati tagok, de az is előfordul, hogy meghozott bírósági döntéseket vitatva a sérelmező ügyfél keresi meg a VIZIG-et, „igazságszolgáltatást” várva.

Igazgatóságunk működési területén 51 társulatról van tudomásunk. Az előző két (KEOP-KEHOP) támogatási ciklus alatt alakult, nagy társulatok elvégezték közfeladatukat és támogatásunkkal lassan megszűnnek, ezt tükrözi a „megszűnt” (20%) és „elhatározta a megszűnését” (6%) szegmens.

Az elmúlt időszakban igazgatóságunk működési területén új tendencia figyelhető meg. Budapest vonzáskörzetében nagy a kereslet a megfizethető ingatlanokra, melyek közül jelentős számú az olyan, amelyeket a területtulajdonosok kezdeményezésére és finanszírozása mellett belterületbe vont az önkormányzat, de nem közművesítette a területet, anyagi forrás hiányában. Ezek az újonnan beépülő területek általában a település széléin, közművekkel nehezen ellátható településrészekben helyezkednek el.

A víziközművek megvalósítására kézenfekvő megoldás a víziközmű társulat, mint kivitelezést lebonyolító, közfeladatokat ellátó gazdasági forma. Előnye, hogy adók módjára – jegyzőn keresztül – be-



2021. január 1. és 2022. január 1. közötti időszak változása

hajthatóak a lejárt követelések. Egy kisebb beruházás érinthet 20, de akár 250, vagy még több ingatlant is. A kisebb területeket ellátó társulatok jelentős kockázatot hozhatnak magukban, mind műszaki, mind pénzügyi szempontból.

A megalakulást megelőzően kiemelten fontos, hogy a társulat leendő tagjai tisztában legyenek a várható költségekkel, amik a jelenlegi árakon nagyságrendileg ingatlanonként és közművenként 1-1,5 millió Ft-ra tehetők. Ivóvíz, szennyvíz és csapadékvíz beruházás esetében ez az összeg elérheti ingatlanonként akár a 4,5 millió forintot is.

Kis társulat alakításakor egy másik figyelembe veendő tényező, hogy az érdekeltségi hozzájárulások befizetése – az elmúlt időszak társulatainak működési tapasztalatai alapján – 75-80%-osra tehető. A behajtás egy elhúzódó folyamat, nehezen lehet kiszámítani az ebből befolyó pénzek mikorra és milyen összegben várhatóak.

A társulat nem alanya az ÁFÁ-nak, ÁFA visszaigénylésre kizárólag a települési önkormányzatnak – mint a víziközmű hálózat tulajdonosának – van lehetősége. A banki kölcsön sem járható út, mert nem tud fedezetet nyújtani a társulat a banknak és a kamatok is

igen magasak. A hatályos jogszabályok alapján a társulat vagyona a befolyt érdekeltségi hozzájárulás. A lakás-takarékpénztár állami támogatásának megszűnésével az ingatlan tulajdonosoknak az érdekeltségi hozzájárulás összegét saját zsebből kell finanszírozni.

A Vgtv. 37.§ (3) bekezdés alapján a víziközmű társulat tartozásaiért saját vagyonával felel. A tagok a víziközmű társulat tartozásaiért nem felelnek.

A társulatok esetében – tekintettel arra, hogy a társulat összes tisztségviselője általában társadalmi munkában végzi a tevékenységét – kevés az olyan ember, aki műszakilag, gazdaságilag és jogilag összefogná a projektet. Szakértők fogadása pedig aránytalanul magas költséggel jár.

Ingatlan vásárlás esetén – amennyiben még nincs a területen közműhálózat – érdemes utánajárni, hogy a területen működik-e társulat, tekintettel arra, hogy a társulati tagság elsősorban az ingatlan tulajdonjogához kapcsolódó kötelezettség. Amennyiben működik, akkor javasolt megkérdezni, hogy az adott ingatlan vonatkozásában ki lett-e fizetve az érdekeltségi hozzájárulás.

Szerző: Takáts Írisz Márta

2021. év jelentős eseményei a III. Szakaszmérnökségen

Az újév ugyanolyan mozgalmasan indult, mint ahogy a régi véget ért. A 2021. év elején kollégáink folytatták a 2020 december végén megkezdett vízminőségi védekezési munkákat (olajszenyezés), a Tebe sor végén.

Még tartott a szigetszentmiklósi védekezés, mikor január 22-én Dabason, az Ócsai Tájvédelmi Körzetben (XXVI. csatorna) beavatkozást igénylő, II. fokú belvízhelyzet állt elő. A dabasi belvízhelyzet sikeres elhárítását követően sem pihenhetek meg a kollégáink, mert február 8-án lakossági bejelentést kaptunk az RSD-t érintő újabb olajszenyezésről, ezúttal Ráckeve térségében (Keszeg sor 7.), így ismét egy III. fokú vízminőségi védekezés vette kezdetét. Egy, a mederben engedély nélkül lehelyezett úszóstég hordóiból szivárgott és terült szét olajos szennyeződés a víz felszínén.

Június 8-án és 9-én egy rendhagyó projektben nyújtottunk segítséget: az Ökológiai Kutatóközpont Vízi Ökológia Intézetének, az NKE Víz tudományi Karának, valamint az ELTE Környezet- és Tájföldrajzi Tanszék kutatói iszaptörténeti kutató-fúrásokat végeztek az RSD medrében, Tass és Ráckeve térségében. Szakaszmérnökségünk a kollégák helyismeretével és vízi járművekkel járult hozzá a kutató-fúrások lebonyolításához. A kutatásról bővebben a Közép-DUNA XVI.



évfolyam 2. számában 'Ablak a múltra: Üledékvizsgálat az RSD-n' címmel olvashattak az érdeklődők.

Július 21-én soron kívüli víziállás és parti sáv helyszínelés vette kezdetét az RSD dunavarsányi szakaszán, amelynek során a víziállások GPS koordinátáit, méreteit rögzítettük, és a mederben, valamint a parton esetlegesen előforduló szabálytalanságokat, jogellenes állapotokat dokumentáltuk fotókkal. Tekintve, hogy a parti ingatlanulajdonosok a parti sávot sok esetben lekerítették, a helyszíni felmérést kollégáink motorcsónak igénybevételeivel végezték.

2021-es évben több projekt be-ruházása kezdődött meg, illetve fejeződött be és került átadásra a III. Szakaszmérnökség működési területén. Többek között a Sajó

Elemér többfunkciójú vízleeresztő műtárgy, amely az 1956-os jeges áradás során tönkrement zsilip és erőmű pótlása és azok funkciójának átvétele végett épült meg, kiegészítve a kétirányú szivattyúzás lehetőségével. Magára a műtárgy átadására és a névadó ünnepségére június 8-án került sor. Szintén az elmúlt év folyamán valósult meg a Ráckeve, Árpád tér és a HÉV állomás közötti szakaszon, a megközelítőleg 1 km hosszan húzódó szilárd burkolatú kerékpárút. A munkálatok érintették a KDVVIZIG kezelésében lévő 02.007. számú Szigetcsép-Makád védelmi szakasz RSD jobb parti II. rendű töltését, valamint a szakaszmérnökség irodaépülete előtti területet.

2021 szeptemberében végre csapátépítésre és tapasztalatcserére is lehetősége nyílt az igazgatóság dolgozóinak a védekezési osztaggyakorlaton, amelyre ezúttal a II. Szakaszmérnökség rendezésében, Balassagyarmaton került sor. Ezt követően megrendezésre került az immár hagyományosnak számító gárdonyi sportnap. Mindkét rendezvény jó hangulatban telt és remélhetőleg sok kellemes emlénnel, valamint fontos tapasztalattal.



talatokkal gazdagodott minden résztvevő.

2021. évben szakaszmérnökségünk több dolgozója is állami kitüntetésben részesült. Kovács Attila János szakaszmérnök úrnak Dr. Pintér Sándor belügyminiszter úr a Köz Szolgálatáért Érdemjel Ezüst Fokozatát adományozta. Miniszteri Elismerő Oklevél dicséretben részesült Benhardt Gyula István kiemelt műszaki ügyintéző az építők napja, valamint Kovács Zoltán gátbiztos a víz világnapja alkalmából. Továbbá igazgatói dicséretben részesültek a Közép-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság mindazon dolgozói, akik szigetszentmiklósi olajszennyezés kárelhárítási munkáiban részt vettek.

Az őszi felülvizsgálati bejárások lezajlását követően – amelyek ezúttal sem tártak fel semmilyen súlyos hiányosságot – nekilátnunk az erre az időszakra jellemző fenntartási munkák folytatásának. A Dunán kialakult 2021 október végi hidrológiai helyzet és a legkisebb hajózási vízszintet megközelítő vízállási adatok vizsgálata és pontosítása érdekében, egységes vízhozam hossz-szelvény és összehangolt vízfelszín-bemérés került elrendelésre a Duna magyarországi szakaszán, az OVF koordinálá-

sával, amelyben a III. Szakaszmérnökség két mérőcsoportot állított ki.

Október 4-6. között, az OVF és a 12 területi vízügyi igazgatóság szervezésében és részvételével került megrendezésre az országos védelmi gyakorlat, a KÖTIVIZIG 10.02 védelmi központja mellett. Ilyen nagyszabású védelmi gyakorlat lebonyolítására idestova 40 éve nem volt példa.

Az október végén és november elején – a Duna folyam vízállásának folytatódó csökkenése következtében – a Ráckevei (Soroksári)-Duna-ág gravitációs vízpótlása nem volt biztosítható. A Duna-ág üzemvízszintjének tartása és a térség vízigényének biztosítása, valamint a beérkező tisztított szennyvíz elkeverése miatt szükségessé vált a Sajó Elemér műtárgyon a Dunából az RSD irányába szivattyúüzemű vízpótlás, III. fokú vízminőség védekezés keretében.

A III. Szakaszmérnökségen a 2021. évi Országos Közfoglalkoztatási Programban foglalkoztatottak átlaglétszámát – a vállaltaknak megfelelően – megközelítőleg 60 fővel tudtuk tartani, így aztán a programot 2022. február 28-án sikerrel zártuk le.

Az év a Tassi-zsilip kétévente esedékes víztelenítésével és karbantartási munkálataival zárult, a munkálatokat részben az igazgatóság



kollégái, részben külsős cégcsoportok szakemberei végezték. A víztelenítési eljárás során nem várt hibák is feltárássra kerültek, amelyeket aztán a karbantartási munkálatok során javították.

A 2021. év jelentős részében fennálló pandémiás helyzet miatt bevezetett korlátozó intézkedések nehezítették a munkavégzést kollégáink számára a mindennapok során, ám a körülmények dacára sikerült alkalmazkodnunk a kialakult helyzethez, el tudtuk látni feladatainkat, és sikerrel tudtunk szembenézni minden olyan kihívással, amit az elmúlt év hozott számunkra.

Szerző: Tóth Krisztián



Megdőlt a melegrekord

A 2021. év utolsó napján a Szahara felől magassági gerinc nyúlt be Magyarország területére, ennek következtében a szokásosnál melegebb idő volt.

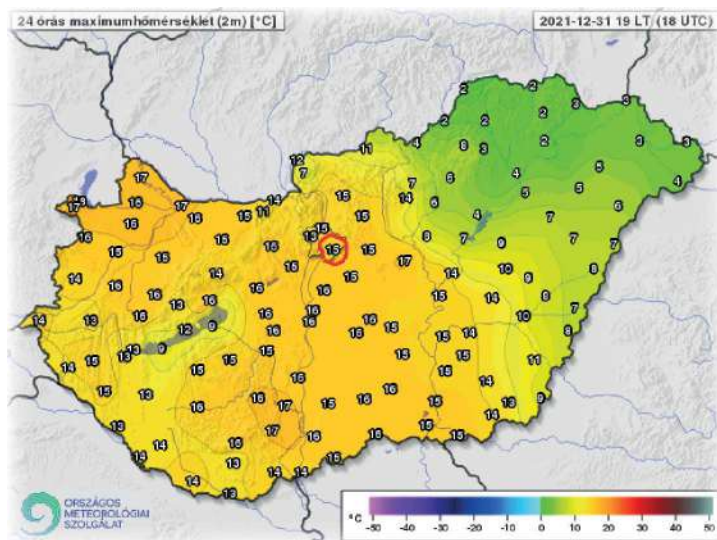
2002-ben Budapest belterületén 14,0 °C-ot mértek, mely az addig mért legmagasabb hőmérséklet volt ezen a napon, azonban 2021.

december 31-én ez a melegrekord megdőlt. Az új csúcstartó Budapest-Pestszentlőrinc állomás lett, 15,4 °C-kal.

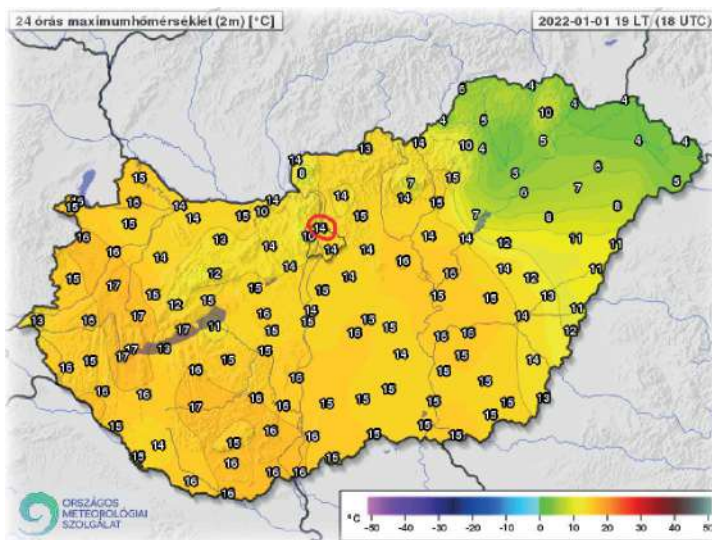
Az év első napján is folytatódott a melegebb időjárás, országosan három új melegrekord született, melyek közül egy, a Közép-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság

területén dőlt meg. 1921-ben 13,0 °C-ot mértek Budapest-Gelérthegy állomáson, de 2022. január 1-jén Budapest-Lágymányos állomáson 14,4 °C-ig emelkedett a hőmérséklet, ezzel megdöntve a 101 éves rekordot.

Szerző: Major Ágnes Zsuzsanna



2021. december 31.



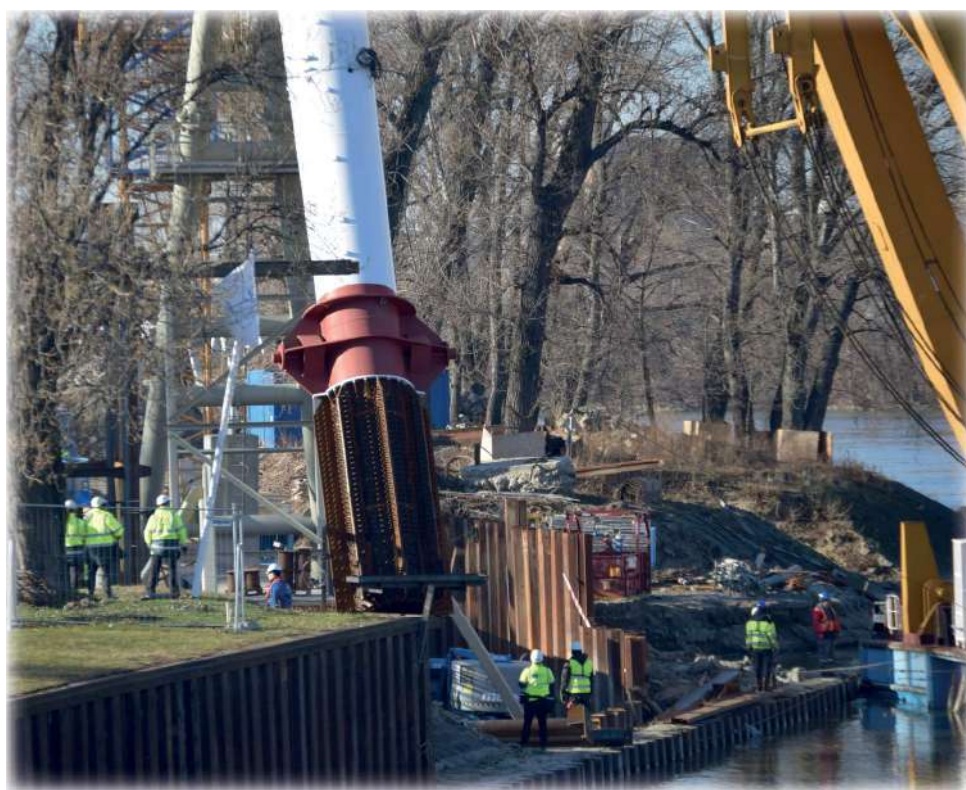
2022. január 1.

Pilon beemelése az osztószigetre

Az atlétikai stadion építési projekt keretében épülő gyalogos híd a IX. kerületet köti majd össze Csepellel, ezzel biztosítva a gyors gyalogos átjárást a megrendezésre kerülő atlétikai világbajnokság különböző helyszínei között.

A beemelési munkát eredetileg októberre tervezték. A művelethez szükség volt a Clark Ádám úszódarura és a Dunán egy megfelelő, minimum 300 cm-es Vigadó téri vízállásra. Ezek együttesen végül január 7-én álltak rendelkezésre. Az úszódaruról a pilont egy forgató állványra helyezték és acél segéd-szerkezetekkel állították be a megfelelő helyre. A művelet csupán néhány órát vett igénybe.

A Közép-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság I. Szakaszmérnökségének (budapesti központú) munkatársai biztosították a precíz



beemeléshez a vízügyi szakfelügyeletet, hogy az elem a terveknek és engedélyeknek megfelelően

kerüljön a helyére.

Szerző: Vajda Péter

Új targonca a Műszaki Biztonsági Szolgálatnál

Február 1-jén a Közép-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság Műszaki Biztonsági Szolgálatához (MBSZ) – az Országos Vízügyi Főigazgatóság ügyintézésével – kiszállításra került egy gázüzemű, ellensúlyos, villás targonca.

Az emelőgép Clark GTS33L típusú, amely 3,3 tonna teher emelésére képes. A szállítással egy napon a forgalmazó megbízott munkatársa egy rövid tájékoztatás keretében informálta a kijelölt munkatársa-

inkat a gyártóról, továbbá oktatást is tartott a targonca működésével, üzemeltetésével kapcsolatban. Az elméleti képzést követően a kollégák rögtön ki is próbálták az emelőgépet.

A járművet a Hunyadi úti telephelyen tároljuk és használjuk. A beszerzett gép nagyban segíti majd az MBSZ munkáját.

Szerző: Szij Franciska



Viharkárok az I. Szakasz-mérnökség területén

A január végi viharos időjárásnak köszönhetően a Közép-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság I. Szakasz-mérnökségének területén jelentősebb viharkárok keletkeztek. A hétvégi szeles idő után a hétfői napon (2022. január 31.) a kárfelmérések zajlottak.

A károk sajnos minden térségre kiterjedtek: Nagymaroson a műhely tetejéről szakadtak le lemezek, Gödön a töltéstestre dőlt fa, Érden a Benta-pataknál tépázta meg a fákat a vihar. Tápiószelén az iroda előtti előtető semmisült meg, Budakalászon a véderdőben dőltek ki a fák.

A kárfelmérések eredményeiről a Vagyongazdálkodási és Üzemeltetési Osztály – mint az igazgatósági épületek koordinálásáért felelős egység – illetékeseinek értesítése megtörtént.

A kármentesítésről és a helyreállításról a területileg illetékes gátőrök már elkezdtek gondoskodni és igyekeznek mindent mihamarabb az eredeti állapotba visszaállítani.

Szerző: Vajda Péter



Nagymaros



Tápiószele



Göd

Próbamérés a Csík gyorsjárású kitűző kishajóval

Február 10-én a Közép-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság Vízrajzi és Adattári Osztályának mérőcsapata próbamérést végzett a Csík gyorsjárátú kitűző kishajóval, melynek keretében vízhozammérést végeztek, valamint egy függélyben a lebegtetett hordalék mintavétel folyamatát is szimulálták.

A próbamérés során pozitív tapasztalatokat szereztek munkatársaink: a Csík hajó nagyon mozgékony, kiválóan alkalmas szelvényezésre. A hajó két gémmel külön állványzat felszerelése nélkül, könnyedén megoldható a műszer, illetve a szívócső vízbeeresztése. A hátrányok a hajó méretéből fakadtak: a vezetőfülke szűkös mérete, illetve a mellékhelyiség hiánya.

A tapasztalatok alapján, szükség esetén a Csík hajó segítségével szolgálhat a vízrajzi mérések végrehajtásában.

Szerző: Takács Attila



Rendszerfrissítés

Február közepén a Közép-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság Informatikai Osztályának munkatársai felkészülési lépéseket tettek az IBM DOMINO 9 levelező és modulkezelő rendszerről az új HCL DOMINO 12 rendszerre történő átlé-

pésre.

A 9-es verzió utolsó frissítése 2017. évben jelent meg, így egyre fontosabbá vált a verzióléptetés. Az idei év során – várhatóan februárban – ez minden vízügyi igazgatóságnál megtörténik. Elsőként

az Országos Vízügyi Főigazgatóság végzett sikeres verziófrissítést.

Igazgatóságunk február 24-re ütemezte a rendszerátállást. Az informatikusok igyekeztek a rendszerfrissítéssel kapcsolatos hibák kockázatát csökkenteni, ezért körültekintően és alapos felkészülés után hajtották végre a feladatot.

A frissítés kihatott a levelező rendszerre, az igazgatósági Public Address Book-ra, az Ügykövetés GOV rendszerre és az egyéb fontos igazgatósági VIR modulokra. A levelezőrendszer igazgatóságunk egyik legfontosabb EIR (Elektronikus Információs Rendszer) rendszere.

Szerző: Szoboszlai Zoltán



forrás: <https://dominopeople.ie/beta-3-of-domino-12-is-here/>

Szittyó-csatorna zsilipjének helyreállítása

Február közepén a Közép-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság Műszaki Biztonsági Szolgálat a Szittyó-csatorna megrongált zsilipjének javításával, helyreállításával foglalkozott, ugyanis a műtárgyról kereszttartó csavarokat illetéktelenek eltávolították.

Munkatársaink helyszíni szemle során a károkat felmérték, a biz-

tonságos üzemeltetéshez, valamint a funkcionális működtetéshez szükséges javítási munkákat meghatározták. Ehhez kapcsolódóan a zsilip megrongált és eltulajdonított korlátrendszerét is megvizsgálták. A javításhoz szükséges anyagokat és gépeket a helyszínre szállították, ahol elvégezték a helyreállítást. A zsilip oldalán visszahelyezték a

kereszttartó csavarokat a helyükre, valamint a még biztosabb tartás érdekében meghegesztették a csatlakozásoknál. A korlátrendszerénél pótolták a hiányzó csöveket és összehegesztették őket.

A gyors beavatkozásának köszönhetően a zsilip újra működőképes, vízkormányzásra alkalmas.

Szerző: Szij Franciska

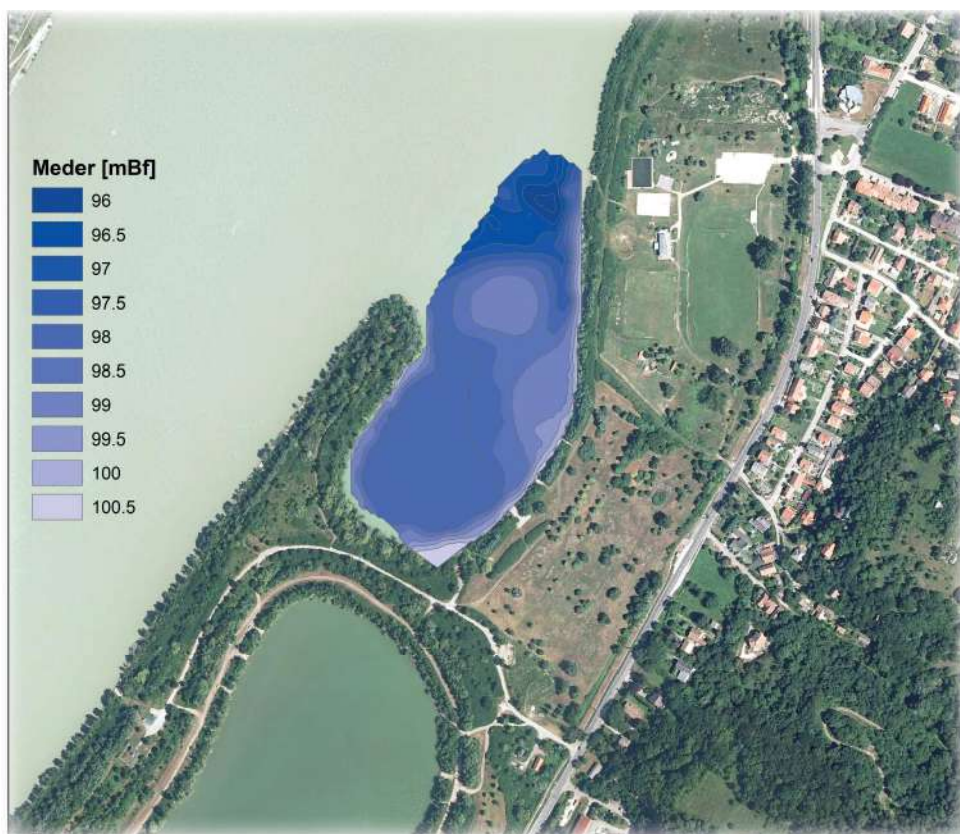


Medermérés a visegrádi Alsó-öbölben

A Közép-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság munkatársai 2022. február 22-én elvégezték a visegrádi Alsó-öböl mederfelmérését.

A Duna legutóbbi, 2020-ban történő multibeames medermérése során a kis vízállás miatt nem nyílt lehetőség az öböl felmérésére. Ezért, és a minél nagyobb „lefedettség” érdekében, a Teledyne Q-Boat 1250 vízi drónra szerelt Sontek M9 ADCP műszerrel hajtották végre a mérést. A mérendő területen 10 méterenként, összesen 41 keresztszelvényt tűztek ki, és a drónos mérés előnyeinek köszönhetően gyakorlatilag teljesen sikeresen lemérni az öböl területét.

*Szerzők: Kondor Gergely,
Németi Kornél*



Leszakadt partfal Horánynál

2022. március 3-án a Közép-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság (KDVVIZIG) szakemberei helyszíni szemlét tartottak Horányban, a 02.07.01 számú Surányi árvízvédelmi szakaszon.

A bejárás során megállapítást nyert, hogy a védvonal vízdali előtere az 5+517 és 5+585 tkm szelvények között jelentős mértékben lesuvadt (megcsúszott), továbbá az épített partfal egy jelentős része is leszakadt. A probléma feltárása érdekében geodéziai mérés készült, mely igazolta a helyszínen feltárt állékonysági problémát. A felmérést drónfelvételek készítésével tervezi a KDVVIZIG bővíteni, valamint a változások nyomon követésére a jelenlegi vízdali előter határát kitűzték, melynek esetleges változását rendszeresen ellenőrzik.

A tárgyi károsodás oka főként a Duna folyam áramlási viszonyai-

ból adódó partfal erózió, mely részben a gödi sarkantyúk geometriájából fakad. A jövőben – a káros folyamatok megállítása érdekében – a tárgyi sarkantyúk részleges visszabontása is szerepel az igazgatóság terveiben. Ezen felül a területen található fásszerű vegetáció kedvezőtlen elhelyezkedése és mennyisége is negatívan befolyásolja a megmaradt előtér egyre csökkenő állékonyságát, így annak mihamarabbi eltávolítása is szükséges a megbontott töltésoldal



szakszerű helyreállítása mellett.

Szerző: Pékné Terlaky Fanni

Látogatás a Kozmikus Geodéziai Observatóriumban



A Közép-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság munkatársai 2022. március 5-én Pecen jártak a Kozmikus Geodéziai Observatóriumban (KGO). Szakembereink 3 db GNSS vevőberendezést (speciális GPS berendezés vevőegysége) vittek el és adtak át a KGO Kalibráló Laboratórium munkatársainak, kérve a műszerek kalibrálását.

A látogatás keretein belül lehetősége nyílt kollégáinknak az observatórium történeti kiállításának megtekintésére, ahol a kiállított tárgyakon és táblókon keresztül betekintést nyerhettek a KGO történetébe, amely a mai napig Magyarország egyetlen űrkutatási céllal létrehozott intézménye. Ezen felül a ma használatos globális mű-

holdas helymeghatározó rendszer (GNSS) kialakulását is megismerhették munkatársaink.

Kötetlen szakmai beszélgetés tapasztalatai alapján a jövőben elvégzett geodéziai mérések precizitását növelni tudják az igazgatóság szakemberei.

Szerző: Takács Attila



Budapest Diákváros - Déli Városkapu Fejlesztési Program: Aktualitások

A 2021. december 2. napján birtokba vett, 1086 Budapest, Magdolna utca 38. szám alatti 405. számú lakásban eladó – az ingatlan feletti lakás padlójában levő fűtés-cső meghibásodása által okozott – a beázás utáni garanciális javítási munkát 2022. január 19. napján készre jelentette, az átadás-átvételi eljárásra 2022. január 20. napján került sor.

A Budapest Diákváros - Déli Városkapu Fejlesztési Program keretében megvalósuló beruházások érdekében kiváltásra kerülő 19 darab szolgálati lakás pótlására az igazgatóság a 1081 Budapest, Bezerédj utca 7. szám alatt épülő társasház 2. emelet 4. és 3. emelet 4. számú lakásaira 2022. január 25. napján adásvételi előszerződést írt alá. A lakóingatlanok megvásárlásához a Belügyminisztérium Gazdasági Helyettes Államtitkársága is

hozzájárult.

Az államtól kapott 1032 Budapest, Szőlő utca 78. 10/54.; 16998/4/A/423 hrsz.-ú ingatlannal kapcsolatban olyan körülmény állt elő, hogy a lakás legutolsó magánszemély tulajdonosának örökösei beperelték a Magyar Államot (II. r. alperes a Magyar Nemzeti Vagyonkezelő Zrt., III. r. alperes az igazgatóság), és a lakás tulajdonjogát kívánják visszaszerezni. Ezáltal szükségessé vált az ingatlanban lakó bérlő költöztetése. A bérlő az 1032 Budapest, Szőlő utca 78. 10/54. sz. alatti ingatlanból az 1086 Budapest, Magdolna utca 38. 405. sz. alatti ingatlanba történő költöztetésére 2022. március 4. napján került sor.

Az 1032 Budapest, Szőlő utca 78. 10/54. szám alatti ingatlan pótlására az igazgatóság az 1081 Budapest, Bezerédj utca 7. szám alatti

társasház 4. emelet 5. számú lakására vonatkozó vételi engedélykérelem beszerzése iránti megkezdést küldött az Országos Vízügyi Főigazgatóság részére.

Továbbra is folyamatban van a projekttel érintett terület jövőbeli hasznosításának megfelelő ingatlan-nyilvántartási állapot létrehozására irányuló telekalakítási eljárás, mely tekintetében a záradékolt változási vázrajzokat érintő jelentős adminisztratív hibát sikerült a közelmúltban kijavíttatnunk az illetékes földhivatallal, így reményeink szerint a telekalakítás földhivatali átvezetését megelőző utolsó lépésre, a telekalakítási megállapodás aláírására is hamarosan sor kerülhet.

*Szerzők: Sipos Karolina,
dr. Sarkadi Zoltán*

Új táblák az igazgatóság épületein

A Közép-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság – az anyagi lehetőségeinek figyelembe vételével – törekszik az épületek egységes képeinek kialakítására.

Ennek érdekében a létesítményeken található ún. pajzstáblák felülvizsgálatát végezték el munkatársaink a 2021. év során. Összesen

64 db tábla található – pontosabban ennyi táblának kéne lennie – az épületeinken, melyek az elmúlt évek során sérültek, rozsdásodtak, eltűntek, vagy lecserélődtek. Tavaly év végén a vezetőség döntése értelmében megkezdődtek ezeknek a pajzstábláknak a cseréje. Első ütemben a más arculattal ké-

szült (fekete színű, műanyag) táblák cseréje, illetve az eltűnt táblák pótlása történt meg, továbbá az új létesítmények esetében valósult meg a beszerzés. Ezek alapján 20 darab fehér színű, fém táblát gyártatott le igazgatóságunk a 2021. év végén, melyek helyszínre szállításuk már megtörtént, azok falra rögzítése is megkezdődött.

Az igazgatóság központi, Budapest, Rákóczi út 41. sz. alatti épületének főbejáratánál található régi, elhasználódott műanyag cégtábla cseréjét a Vagyongazdálkodási és Üzemeltetési Osztály munkatársai végezték, így az épületbe betérő kollégáink, vendégeink, ügyfeleink már az új tábla alatt haladhatnak el.

*Szerzők: Jilling Alexa,
Kiss Atilla*



régi tábla



új tábla

HIDROMETEOROLÓGIAI TÁJÉKOZTATÓ

Csapadék

A téli hónapokban az Inn felett és az Inn vízgyűjtőn a sokéves átlag körüli csapadék hullott le, míg a Traun és Enns vízgyűjtőn 24%-kal több. A Vág-Garam és Ipoly vízgyűjtőkön az átlagnál valamivel kevesebb csapadék jelentkezett. A dunai vízgyűjtők közül a Morva vízgyűjtőn hullott le a legkevesebb, az átlagtól 50%-kal maradt el, míg a Bécsi-medence és a Közép-Duna vízgyűjtőkön 20-30%-kal kevesebb az átlagosnál. A Zagya vízgyűjtő volt a legszárazabb a tárgyidőszakban: több ment 50%-os hiány jelentkezett.



Hóhelyzet

A Duna vízgyűjtő nagymarosi szelvénye fölött felhalmozódott hóban tárolt vízkészlete 2021 decemberében a sokéves átlag fölött, illetve annak közelében volt, a havi maximális értéket december 13-án regisztráltuk: 5,741 km³-t, ami 58%-kal volt több az átlagnál. December végén jelentős felmelegedés történt a vízgyűjtőkön, így januárban már végig átlag alatti értékeket regisztráltunk. Február 9-én 8,505 km³ volt a hóvízkészlet, ami a sokéves átlagérték 86%-a és ez volt a tárgyidőszak maximális hóvízkészlete.

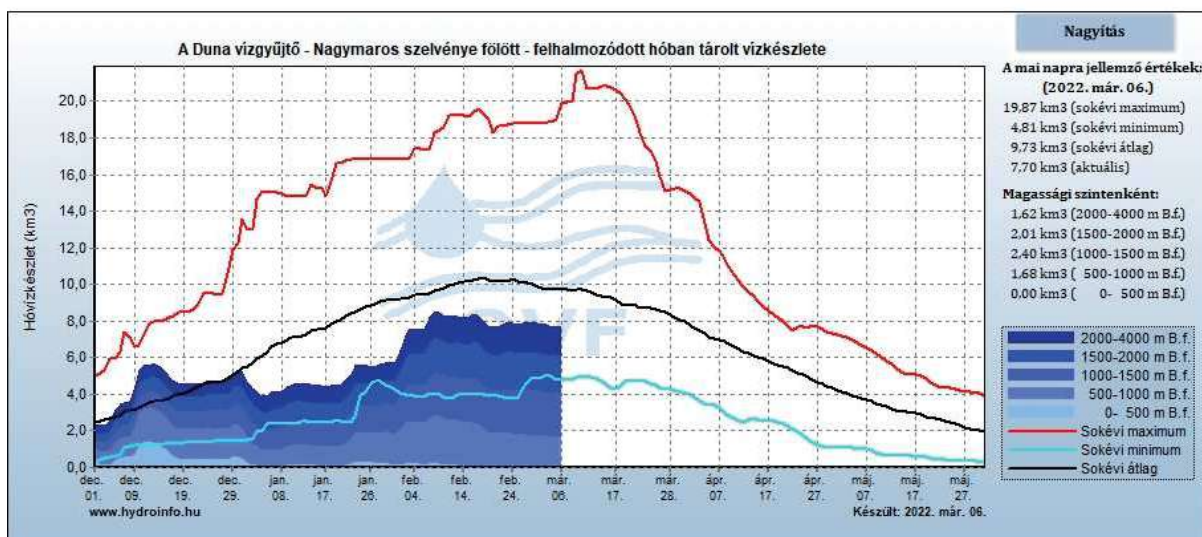
Az Ipoly vízgyűjtő szalkai szelvénye fölött felhalmozódott hóban tárolt vízkészlete 2021. december 10-15.

között még 50%-kal a sokéves átlag fölött volt, majd kisebb csökkenés után újra növekedést regisztráltunk. A decemberi maximális értéket december 31-én érte el: 0,073 km³-t, ami 21%-kal volt több a sokéves átlagnál. Az ezt követő hirtelen felmelegedés hatására január első napjaiban a hóvízkészlet hirtelen lecsökkent és jelenleg is jóval az átlag alatt van. 2022. február 28-án 0,005 km³ volt a hóvíz-

készlet, ami a sokéves átlag 5%-a.

A Zagya vízgyűjtő szentlőrinc-káti szelvénye fölött felhalmozódott hóban tárolt vízkészlete 2021. december 10-15. között még 100-125%-kal a sokéves átlag fölött volt, a tárgyidőszak maximuma december 31-én volt: 0,004 km³, ami a sokéves érték 50%-a volt. Az év végi felmelegedés hatására 2022. január 1-től már hómentes a vízgyűjtő.

Magasság szerinti hóvízkészletadatok



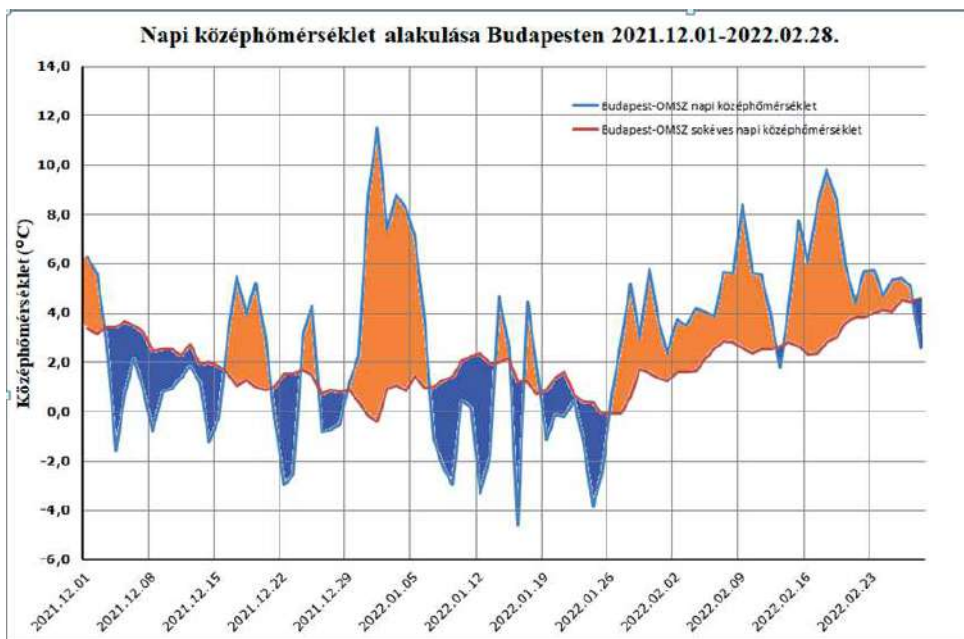
Léghőmérséklet

Decemberben az átlagnál kissé melegebb időjárás volt. A havi átlaghőmérséklet igazgatóságunk területén $+1,0\text{ }^{\circ}\text{C}$ volt, ami a sokévi (1991-2020) területi decemberi átlaghoz ($0,5\text{ }^{\circ}\text{C}$) képest $0,5\text{ }^{\circ}\text{C}$ -kal volt magasabb.

Januárban még melegebb időjárás volt a sokéves átlaghoz képest: a havi középhőmérséklet $+0,8\text{ }^{\circ}\text{C}$ volt, ami $1,3\text{ }^{\circ}\text{C}$ -kal magasabb a sokéves átlaghoz képest ($-0,5\text{ }^{\circ}\text{C}$).

Februárban a havi középhőmérséklet $+4,4\text{ }^{\circ}\text{C}$ volt, amely érték a sokéves februári átlaghoz képest már $3,1\text{ }^{\circ}\text{C}$ -kal magasabb.

A fenti ábrán a Budapest-Pest-szentlőrinc OMSZ állomáson 2021. december - 2022. február közötti időszakban mért napi középhőmérsékletet, valamint a sokéves



napi középhőmérsékletet ábrázoltuk. A napi középhőmérséklet 2022. január 1-én tért el a legna-

gyobb mértékben a sokéves átlagtól: $11,9\text{ }^{\circ}\text{C}$ -kal (!) volt melegebb az ilyenkor szokásosnál.

Duna

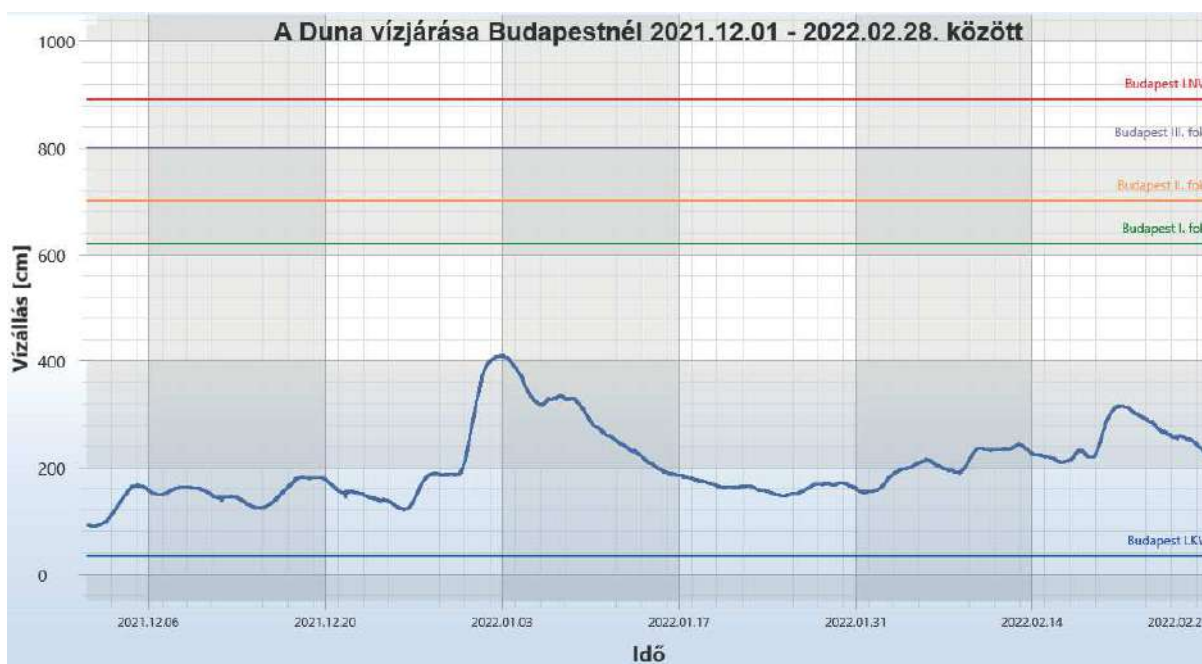
Decemberben már több alkalommal hullott a dunai felső vízgyűjtőre 10 mm csapadék, de így is csak a hónap végére érte el a Duna vízszintje a kritikus 200 cm-es vízállást Budapestenél. A hónap utolsó dekádjában több hullámban érkezett a Duna felső vízgyűjtőjére jelentősebb csapadék, valamint a hirtelen felmelegedésből származó hóolvadás hatására január 2-án 410 cm-rel tetőzött Budapestenél a levonuló, mérsékelt árhullám. Ezt követően ismét csapadékszegény időjárás jelle-

Folyóink vízjárása

mezte a vízgyűjtőket, így ismét az apadó tendencia jellemezte a Duna vízjárását. Január közepe óta Budapestenél ismét 200 cm alatti tartományban ingadozott a folyó vízszintje, majd február első dekádjában több alkalommal hullott 10 mm csapadék a felső vízgyűjtőkre, emellett a hónap közepétől

kismértékű hóolvadásból származó vízbevétel miatt fokozatosan telítődött a Duna medre. Február utolsó hetében ismét az apadó tendencia jellemezte a folyó vízjárását.

A téli hónapok átlagosnál enyhébb időjárása miatt a Duna a tárgyidőszakban végig jégmentes maradt.



Ráckevei (Soroksári)-Duna

A Ráckevei (Soroksári)-Duna-ág (RSD) Kvassay-zsilipen keresztül történő gravitációs vízpótlásának lehetősége 2021.

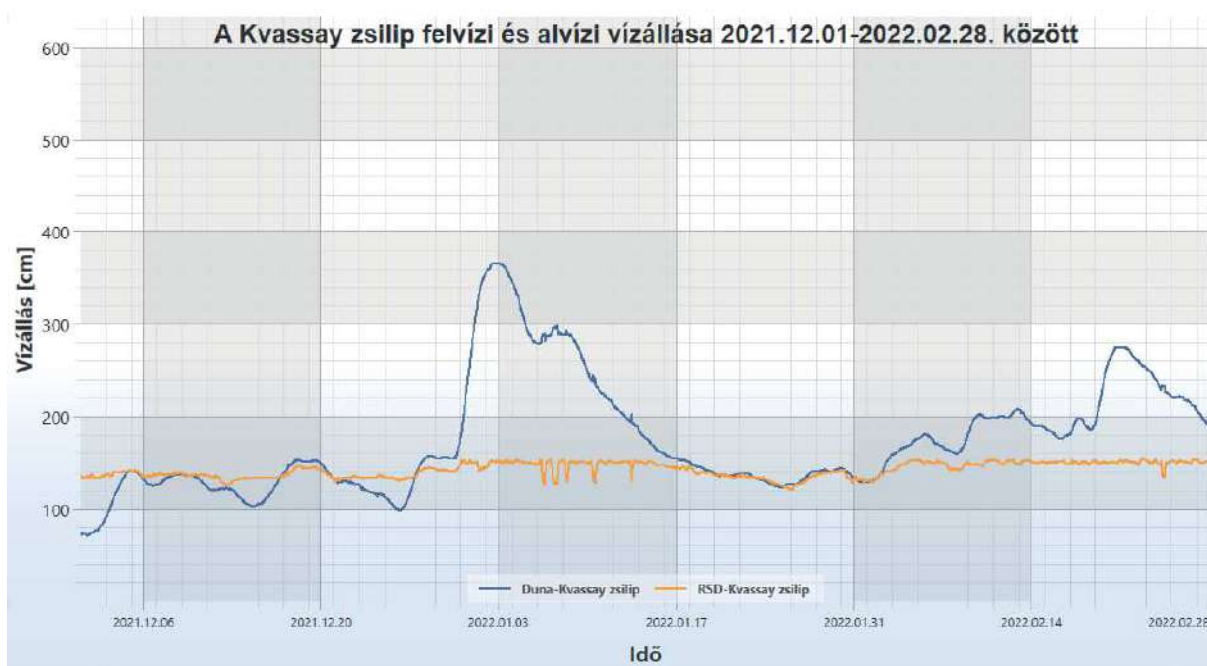
szeptember 25-én megszűnt, így aznap 6:00-kor az RSD szivattyús vízpótlása III. fokú vízminőség-védelmi készség-keretében elkezdődött és december 28-ig folyamatosan fenn állt. A december végén és január első napjaiban levonuló mérsékelt árhullám ismét lehet-

tővé tette a gravitációs vízpótlást.

Január utolsó dekádjában ismét kritikus volt a helyzet, mivel a Kvassay-zsilip alvize és felvize majdnem kiegyenlített.

A februári kedvezőbb hidromete-

orológiai körülmények hatására ismét áradó lett a Duna vízjárása, így a felvize és az alvize közötti növekvő vízlépcső ismét biztosította a gravitációs vízpótlást a Duna-ágba.



Ipoly

2021 decemberében az Ipoly vízjárását a kismértékű – 1-2 dm-es – vízszintingadozás jellemezte. A hónap első és utolsó dekádjában hullott le említésre méltó (10-15 mm) csapadék. A december végén bekövetkező, szokatlanul

enyhe időjárás az Ipoly vízgyűjtőjén felhalmozódott hóvízkészletét is hirtelen lecsökkentette, így a folyó felső szakaszán néhány dm-es vízszintemelkedés jelentkezett január első napjaiban. Ezt követően mérsékelt apadó, ingadozó vízjárás jellemezte a folyó vízjárását a hó-

nap folyamán.

Február első felében kismértékben ingadozó volt az Ipoly vízjárása, majd a február 16-17-én érkező 15 mm csapadék a folyó felső szakaszán ismét néhány deciméteres vízszintemelkedést idézett elő. A tárgyidőszakban a mederteltség 5-15% között változott.

Az enyhe decemberi időjárás következtében a folyó jégmentes maradt. 2022. január 11- 22. között parti jég, majd 23-31. között állójég megszakításokkal, és február első napjaiban ismét parti jég alakult ki. Február 5-től jégmentes az Ipoly.



Zagyva

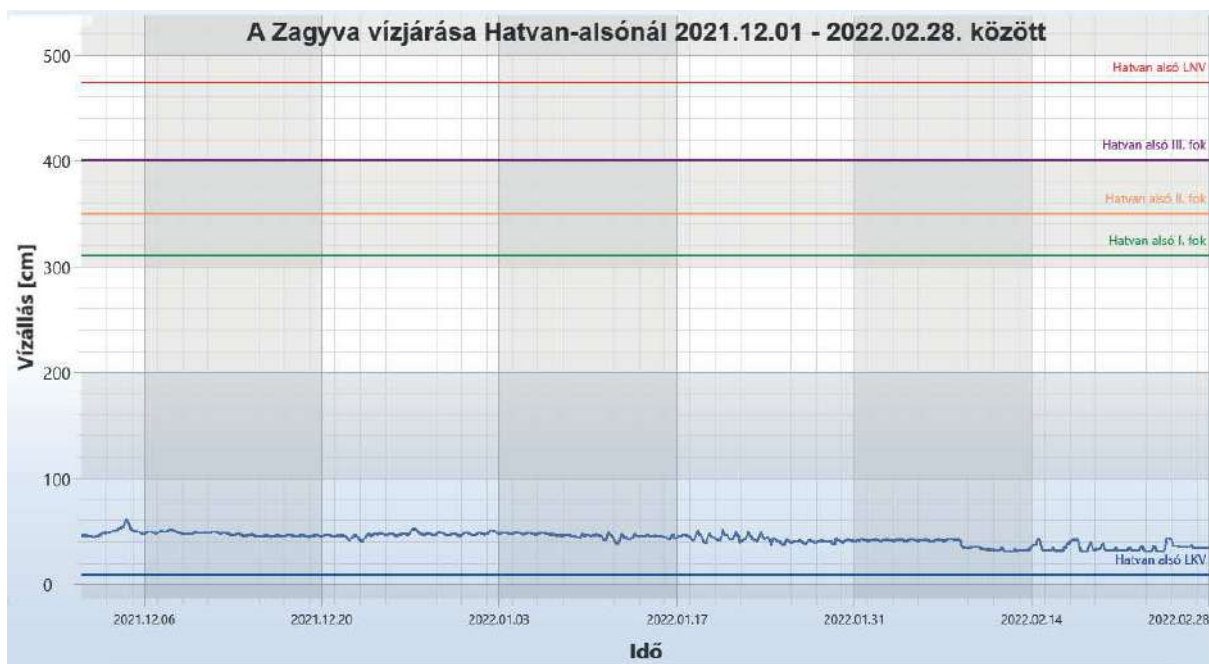
Decemberben a Zagyva vízjárását kisebb vízszintingadozások jellemezték, alacsony, 5-15%-os mederteltség mellett.

Januárban és februárban továbbra sem volt olyan csapadéktevékenység a vízgyűjtőn, amely befolyásolta volna a folyó vízjárását, valamint gyakorlatilag hó sem volt már a vízgyűjtőn. Ennek következtében a hónap folyamán minimális ingadozá-

sok jellemezték a Zagyva vízjárását. A mederteltség alacsony volt: 5-15% között ingadozott.

A decemberi enyhe időjárás mi-

att a folyó jégmentes maradt. Január 13-30. között állójég alakult ki megszakításokkal, február 1-től jégmentes volt a Zagyva.



Zagyvai tározók

A téli hónapokban nem történt olyan csapadékesemény a Mát-raverebélyi-tározó vízgyűjtőjén, amelynek következtében vízvisz-szatartásra lett volna szükség a

tározóban.

A Maconkai-tározó a tárgyidő-szakban a normál üzemrendjének megfelelően üzemelt. A tározó vízszintje december elején még a rendkívüli kisvízi állapotot jellemző vízállás közelében volt (380 cm).

December végétől kezdődően mér-sékeltén ugyan, de folyamatosan emelkedett és így február végére már megközelítette a téli üzemvíz-szintjét (450 cm).

Szerző: Némethné Kozák Edit



HATÁRAINKON TÚL

Beszámoló a Magyar - Szlovák Határvízi Bizottság Közös Vízminőség-védelmi és Hidrológiai Albizottság 20. tárgyalásáról

A Magyar - Szlovák Határvízi Bizottság Közös Vízminőség-védelmi és Hidrológiai Albizottság 20. tárgyalását ezúttal az ÉMVIZIG területén rendezték volna meg, ám a járványhelyzet ismét közbeszólt. A 2021 októberére tervezett tárgyalást végül december 6-án, Mikulás napján sikerült megtartani. A tárgyaláson igazgatóságunk képviselőjében Szilágyi Attila, mint a Közös Albizottság vezetője és Vesztergom Anna, mint az albizottság titkára vettek részt, valamint az OVF részéről is képviseltették magukat a szakértői csoportok vezetői.

A szükséges előkészületeket és egyeztetéseket ismételten elektronikus levelezés útján bonyolították le, az eredményekről készült jegyzőkönyvet pedig videokonferencia keretében hagyták jóvá.

Az egyeztetések eredményeként a Vízminőség-védelmi Szakértői Csoport tagjai elkészítették a magyar-szlovák határvizek 2022. évi vízminőségi monitoring tervét, melyet jóváhagytak, valamint a magyar fél tájékoztatta a szlovák felet a vízminőségi kárelhárítással kapcsolatos felkészültségéről. Ezen kívül értékelték a 2021-ben történt rendkívüli szennyezéseket, köztük a nagy sajtóvisszhangot kapott Garam folyót ért szennyezést is.

A Hidrológiai Szakértői Csoport szintén elkészítette a 2022. évre vonatkozó közös vízhozam mérések ütemtervét, melyet mindkét fél jóváhagyott. Ezen túl felülvizsgálták és aktualizálták a nemzetközi adatcsere szabályzatot, mely egy új hidrológiai állomás adatsorával is bővült, így a Vág-Vágsellye állomás adatsorát is megkapjuk



ezentúl a nemzetközi adatcsere keretében. Mindemellett előrelépés történt az Ipolyra tervezett adatszolgáltatási együttműködés tervezésében is.

A következő ülés 2022 tavaszán, a Szlovák Köztársaság területén

kerül megrendezésre, mely esetében, őszintén reméljük, hogy a járványügyi helyzet lehetővé teszi a személyes találkozó megtartását.

Szerző: Vesztergom Anna

VÍZ-TÜKÖR

Interjú Balog Sándorral, igazgatóságunk mederőrével



Balogh Sándor János vagyok, 1957. április 20-án, Pásztón születtem. A gyerekkoromat Tar községben töltöttem, ott jártam általános iskolába, aminek a végén jelentkezni szerettem volna mezőgazdasági gépszerelőnek, mert a dízelmotor, meg a traktor, az valahol mindig megdobogtatta a szívemet. Csak hát abban az időben nehéz volt az anyagi helyzetünk, így az általános iskolát követően először az építőiparban helyezkedtem el, mint segédmunkás, majd betanított munkás lettem. Ezt követően volt még egy jó pár munkahelyem, például az élelmiszeriparban, nyomdaiparban is dolgoztam, amíg végre, 1977 körül bekerültem a kedvencemhez, a mezőgazdaságba.

A pásztói TSZ-be vettek fel lovászként, mert nagyon szerettem az állatokat, és volt ilyen képesítésem is. Mivel azonban a traktorok és a gázolajszag továbbra is vonzották az orromat, letettem a mezőgazdasági vontató vizsgát, és onnan kezdve nekem „Hawaii, Dj, Bubu” volt, mert szabadság volt

az életem! Mindegy volt, mennyit kerestem, nem foglalkoztam soha vele, mert nem voltam pocskoló, de nem csukták be az ajtót mögöttem, mint egy gyárüzemben. Reggel beültem a traktorba, mentem és csináltam a munkát, amit szerettem. Időközben, 1980-ban bevonultam katonának a határőrséghez, majd miután leszereltem, '82-ben megnősültem. 1983-ban megszületett az első gyermekünk, Szilárd. Taron laktunk, együtt a szüleimmel, majd egy időre elköltöztünk Ipolytarnócra, addig a litkei TSZ-ben folytattam a munkát. 1988 februárjában végül visszajöttem Tarra, újra a pásztói TSZ-ben dolgoztam, és a család is jött kicsit később utánam.

A vízügy egyik területi felügyelője, Somody Sándor, akit régóta ismertem, hívott, hogy jöjjenek át hozzájuk, mert nem volt gépkezelőjük. Senki nem akart náluk traktorozni, mert mindenki félt a patakparttól, hogy ha beborul, és nem tud kimenni, megfullad. Én meg azért nem akartam menni, mert egy általam nem kedvelt ro-

konom itt dolgozott akkoriban, és nem akartam vele együtt lenni. Végül 1988. augusztus 15-én, reggel, amikor mentem be a TSZ-be, kaptam egy nagy csomó hivatalos papírt, aminek a lényege az volt, hogy áthelyeztek a vízügyhöz, Pásztóra, az akkori kirendeltségre, mint gépkezelőt. Tehát én nem jelentkeztem, a csábításnak sem engedtem, de végül csak ide kerültem. Azt mondták, ha nem jövök, akkor majd a rendőrség áthoz. Így kerültem 1988. augusztus 16-tól a vízügyhöz. Tehát teljes mértékben az akaratom ellenére kezdődött a vízügyi pályafutásom, mégis azt kell mondanom, hogy hála az Istennek, azóta is itt vagyok, mert itt is megtaláltam a számításomat, ugyanis itt sem csukták be mögöttem a kaput, hanem mehettem... Beültem a traktorba, mint gépkezelő, aminek felvettek, és mehettem a dolgomra... 1990 januárjában sikeres mederőri vizsgát tettem, és február 1-én kellett beköltöznöm a mederőri szolgálati lakásba. Onnan kezdve mederőr vagyok, de ugyanúgy hajtottam évtizedekig a gépeket, még tavaly is traktoroztam. Nincs ismeretlen patak előttem a szakaszmérnökség területén, el tudok menni bármelyik mentén. Megszerettem, annak ellenére, hogy nem akartam ide jönni. Az egykori kollégákkal, néhány kivétellel, általában jól kijöttem, a régiek többségével úgy voltunk, mint egy családtaggal. Ha valamelyiknek akár vasárnap is gondja akadt, akkor segítettünk rajta. Egy-két vezetővel volt kisebb-nagyobb összezörrenésem, de különösebb problémám nem volt itt a cégnél. Ha gondom volt, segítettek, ha pedig az igazgatóságnak volt sürgősen szüksége valamire,

egy telefonhívásra mentem, nem húztam ki magam semmi alól. Ha menni kell, hát menni kell...

Tiszai árvizekhez sokszor voltam átvezényelve, 4-5 alkalommal a nyíregyházi társigazgatóság területére, általában a Záhony-Vásárosnamény közötti szakaszra voltam beosztva. Hasznos volt, sokat tanultam ezek alatt. Problémám nem volt soha, mert tudtam, hogy ha én oda megyek, akkor ott én nem ismerem a területet, nem én parancsolok. Ők tudták, hol, milyen viszonyok vannak, mik a veszélyek, milyen vízállásnál mit kell tenni. Én odamentem, lejelentkeztem, és kérdeztem, hova menjek, mit csináljak. Ők irányítottak, én tettem, amit mondtak. Volt, hogy elegendő volt figyelni, volt, hogy zsákolni kellett, de még az is élmény volt.

A legkeményebb árvízi védekezés a 2006-os rendkívüli dunai árhullám alkalmával, egy gödi védekezés volt. Először Érdre vezényeltek, majd három nap után Gödre. Na, ott aztán volt zsákolás! Többezer zsákot le kellett rakni. Kemény volt, az volt a legfárasztóbb mind közül, a többi egy sem volt olyan vészes. Egy 800 m-es szakasz zöld volt, amikor odamentünk, a harmadik nap már hófehér volt, úgy be volt bordázva... Rengeteg munka volt, ott már köröm nem volt az ujjunkon, azt sem tudtuk, hogyan fogjuk a zsákot. Amellett a kutakat is a házaknál be kellett védeni és közben buzgárok is jöttek. A kutaknál egyes helyeken a korábbi, rosszul megkezdett védelmet fel kellett bontani, újra kezdeni. Az egyik lágyékciszám ott is van talán a mai napig egyik portán, a kút mellett, a homokban... Lehúzta rólam. Odamentem, hogy leszedem a zsákot, és zsupp... mentem lefelé... „Jaj, mondom, mi lesz itt?”- lesüllyedtem, Legéndi Bandi meg a többiek majd meg-

szakadtak, alig bírtak kihúzni. Az volt a legkeményebb, a többi az – ehhez képest – nekem szórakozás volt. A munkával sosem volt bajom, máskor, más helyszíneken is, mindig kitettünk magunkért, amit kellett, azt megcsináltuk.

A hétköznapi munkám, a mederőri és a gépkezelői teendőim mellett nem volt nagyon sok szabadidőm, tizenvalahány évig dolgoztam egy brigáddal mindenfelé. Ettől nem volt nagyon több a fizetésem, mint a mederőri fizetés, mert csak egy kevés gépjárművezetői pótlékot kaptam rá. A motorfűrészes feladatok is rám vártak, mivel nekem volt akkoriban közülünk csak megfelelő papírja hozzá. Ugyanezt csináltam az elmúlt években is, közfoglalkoztatottakal.

A hobbi is a munka volt... Illetve, a vadászat, na, az igen, azt a mai napig szeretem, habár már aktívan nem vadászok. Több mint 10 évig vadásztam, elég sikeresen, de nem a lövés érdekelt sosem, nem olyan vadász voltam, akit csak az érdekel, hogy puff, meg legyen vadhús a konyhára..., én gyönyörködtem! Volt olyan vadászatom, amikor előttem volt 27 db dám, 50 m-rel lejjebb tizenegynéhány őz, szépen, és én egész éjszaka elültem a lesen, nem lőttem, csak gyönyörködtem bennük, és onnantól kezdve, semmi sem érdekelt. Szólhatott volna hozzám bárki, meg sem hallottam volna. Az sem érdekelt volna, ha ég a szemközti dombon a falu, még a telefonhoz sem nyúlnék, majd szól valaki más..., mert én olyankor teljesen átszellemülten ültem ott, a hallásom, látásom kiélesedve, ha az egér vagy a mókus megmoccant, azt is meghallottam, teljesen lekötött. Volt, hogy puskát sem vittem ki, csak cigaretta meg a távcső volt nálam, telefon, és ennyi. Felmentem a lesre, beültem a sarokba...

és elültem ott akár reggelig is. Hazajöttem, és mentem dolgozni. De nem voltam fáradt, mert azt annyira szerettem, teljesen feltöltött. Ez volt az egyetlen hobbi.

De én a munkámat is annak tekinteném, hobbinak, főleg a gépes dolgokat, mert szeretem a traktort, és ha valami nem jól ketyeg rajta, akkor nem nyugszom, amíg meg nem csinálom, mert nem bírom, ha valami nem jó. Olyan nincs, hogy nem megy, ha én elmegyek vele reggel dolgozni, haza is akarok vele jönni. Ezt is hobbinak tekintem magam részről, mert sose úgy csináltam meg, hogy ez most egy kiadott munka, és akár hétvégén is megjavítottam. Volt olyanra is példa, hogy egy öreg céges autón levő hibát pünkösdi hétfőn éppen javítottam, és Perényi Gábor úr, az akkori szakaszmérnök, éppen itt ment el a ház előtt. Ment horgászni, és meglátta, hogy a lábaim állnak-lógnak ki ünnepnapon az autóból, mert éppen bütykölttem... Egyből megkérdezte, hogy mit keresek én aznap az autóban? Majdnem fegyelmet kaptam. De a szabadidőmben miért ne, ha szeretek így javíttatni? Ezt is inkább hobbiként csináltam meg, önként álltam neki. Rugalmasan megoldottunk mindent, persze a felettesünk tudtával.

Ha visszatekintünk a mostani időponttól mintegy jó 10 évre, akkor azt látjuk, hogy elég merev lett a vízügy. Azelőtt nagyon rugalmasan megoldottunk dolgokat-gondokat. Mert ha valamelyik ő kolléga szólt, hogy valami gond van a telephelyén, mindegy kinél, bármi gond volt, beosztottuk úgy magunkat, hogy valahogyan úgy csináljuk, hogy eljussunk oda, és tudjunk segíteni. Odamentünk, megoldottuk, rá is húztunk pár órát, ha kellett. Sehol nem számított az időnk, a km ugyanannyi

volt az autóban, nem rövidítettük meg az igazgatóságot, de nem volt GPS és a mai szigorú szabályozás, nyomon követés. Meg lehetett oldani sok mindent, a dolgomat akkor csináltam meg, amikor akartam, a traktort nem nézte senki, hogy mikor megy, csak meglegyen a munka, az pedig el volt végezve, gond nélkül, ha kellett, délután vagy kora este ráhúztam. De közben tudtunk segíteni egymásnak is. Vasárnap, ebéd közben csörgött a telefon Maconkáról, mert ide szólt Szomora Laci, hogy felhőszakadás volt és jön a víz a tározóba nagyon. Nem lehetett állítani a zsilipet, és nyitni kellett volna, de nem ment. Semmi gond nem volt, mindjárt ültem a kocsiba, felmentem, megcsináltuk. Utána visszajöttem, újramelegítettük a levest. Ez nem okozott gondot bő 10 évvel ezelőttig, ez tényleg egy család volt, összetartó. Ezt a mai világban bármelyik vezető hiába szeretné elérni, soha nem fog már újra sikerülni. A cég lehetőségei és sajnos az emberek sem olyanok már. Ez már nem működik, nem tudom, miért, pedig annyit törtem már

az agyamat rajta. Lehet, hogy be kellene iratkozni valamire, nem is tudom, milyen szakma mondja ezt meg, egy egyetemen vagy valahol, valaki meg tudná ezt magyarázni, hogy ez miért történt vagy hogyan történt, hogy miért lettek ilyenek az emberek... Egymás dolgában csak pont azzal törődnek, amivel nem kellene, abba beleártják magukat, de segíteni nem segítik egymást, holott sokan egy szöveget nem képesek egyedül beverni a falba.

A magánéletemben, 2010-ben elváltunk. Három fiam van, a legidősebb, Szilárd már nős, Taron vettek egy családi házat, de unoka még nincs. A két kisebb még legény. Rajmund a középső fiam, most itt él velem Pásztón, de munka miatt nem költözik velem a nyugdíjazás után, másfelé megy el dolgozni. Én Tarra, a saját szülői házamba megyek majd vissza. A legkisebb fiam Sándor, most Pécsen él, ott dolgozik, felsőfokú végzettsége van, három idegen nyelven beszél.

34 év... itt a vízügynél, és akkor most van még másfél hónapom, amikor is megkezdem a „nyugalmazott altábornagyi feladataim”

időszakát, ha megérem. Így eltelt az életem, meg ez a szép időszak, mert ez az volt, amit a vízügynél töltöttem. Záróban, köszönöm ezt a 34 évet a vízügnynek, a volt, és a jelenlegi vezetőknek, hogy eddig kibírták velem. Ha sikerül még ezt a kis időt kihúznom, akkor utána talán lesz még egy kis szabad élet, mint a madár... és persze, ha szűkség lenne rám még a jövőben egy árvízi védekezésben, az első szóra jövök, szívesen segítem az ifjú kollégákat a rutinommal és a helyismeretemmel!

2021-ben, nemzeti ünnepünk, október 23-a alkalmából, a több mint 33 éves, kiemelkedő és példamutató vízügyi munkája elismeréseként Balogh Sándor, igazgatóságunk mederőre óra tárgyjutalomban részesült.

*Lejegyezte: Taliga Péter
Krisztián*



forrás: OVF



EGY KIS TÖRTÉNELEM

A víziközmű társulatok helyzete 1958-tól 1980-ig

A Közép-DUNA 1982 februári számában „A vízgazdálkodási társulatok szerepe, jelentősége a BUVIZIG-nél” címmel jelent meg a vízgazdálkodási és víziközmű társulatok aktuális helyzetéről egy terjedelmesebb cikk. Mivel a víziközmű társulatok aktuális problémakörével jelen lapszámban is foglalkozunk, nézzük meg, hogy 40 évvel ezelőtt hogyan is néztek ki a víziközmű társulatok:

A víziközmű társulatok

„Víziközmű társulatok megalakítását és széles körű elterjedését a társadalmi, gazdasági fejlődés, a falusi lakosság életszínvonalának emelkedése a falu és a város közötti különbség mielőbbi megszüntetésének igénye tette szükségessé. Ma már a falusi lakások többsége is fürdőszobával épül, a nagyobb községekben jelentős ipar települ és a dolgozók részére lakótelep létesül. Ennek vízellátása és szennyvízelvezetése már nem oldható meg egyedileg. E jogos igény kielégítésének megoldásában segítettek és segítenek ma is a víziközmű társulatok. Az eddigi eredmények bizonyították, hogy a társulati úton megvalósított vízművek és csatornaművek nemcsak az üzemek termelés-biztonságának javításához nyújtottak jelentős segítséget, sok esetben annak alapfeltételét teremtették meg, hanem nagyban segítették a községek dinamikus fejlődését, a falusi lakosság életszínvonalának további emelését.” A víziközmű társulatok tevékenységét Pest és Nógrád megyében az 1958. évi első társulat megalakításától 1980-ig az 1. számú táblázat szemlélteti.

A víziközmű társulatok beruházásában megépített víz- és csatornaművek fontosabb mutatóit a 2. számú táblázat ismerteti. A víziközmű társulatok VI. ötéves terv előirányzatát a 3. számú táblázat tartalmazza.

„Az ismertetett beruházási összegek és fontosabb mutatók alapján megállapíthatjuk, hogy a társulatok jelentősen járultak hozzá ahhoz, hogy a lakosság közműves vízellátási színvonala 1981-ben Pest megyében 67%, Nógrád megyében 51%-os.

A folyamatban lévő beruházásokkal kapcsolatban meg kell jegyezni, hogy Pest megyében a VII. ötéves tervre áthúzódó beruházások összege 600 millió Ft. A tervidőszakban rendelkezésre álló állami támogatási keretek nagy-

részt lekötöttek. Ezért a következő évek feladatainak megalapozott és tervszerű végrehajtása csak akkor lehetséges, ha a tanácsai és vízügyi szervek erőiket arra összpontosítják, hogy a folyamatban levő beruházások minél gyorsabban befejeződjenek, és ennek függvényében alakuljon új vízműtársulat.

A következő években megalakítandó vízműtársulatnál sürgősségi sorrendet kell megállapítani, és elsődlegesen kell figyelembe venni a közegészségügyileg veszélyeztetett településeket. Meg kell szervezni a kiviteli tervek tervbírálatának és jóváhagyásának rendszerét és arra kell törekedni, hogy a vízműtársulat kiviteli tevékenységét 2-4 év alatt befejezze.” (Szócs József)

Összegegyítette: Jilling Alexa

millió Ft-ban					
Megnevezés	Beruházás össze- sen	Erdekeltségi hozzájárulás		Támogatás	
		lakos- ság	jogi szem.	MT	VA
PEST MEGYE	2526	539	878	532	432
Vízellátás	1772	537	358	404	354
Csatornázás	754	2	520	128	78
NÓGRÁD MEGYE	341	44	106	89	62
Vízellátás	261	44	48	75	46
Csatornázás	80	—	58	14	16

1. számú táblázat

	PEST MEGYE	NÓGRÁD MEGYE
Üzembehelyezett vízművek sz.:	62	16
Vízvezetékekkel ellátott lakosság száma	644 052	75 000
Megépített vízvezeték hossza km:	3 089	497
Víztermelő kapacitás m ³ /n	122 382	9 443
Szennyvíztisztító telepek sz.:	16	3
Szennyvízelvezetés menysége m ³ /n:	21 440	2 300
Megépített csatorna hossza km:	158	19

2. számú táblázat

millió Ft-ban						
Megnevezés	Beruh. össz.	Érd. hozzá- járulás	Hitel	Tan. tám.	VA f.	Egyéb
Forrása						
PEST MEGYE	1600	601	432	389	160	18
vízellátás	1075	322	301	319	124	9
csatornázás	525	279	131	70	36	9
NÓGRÁD MEGYE	258	71	100	47	40	—
vízellátás	—	—	—	—	—	—
csatornázás	—	—	—	—	—	—

3. számú táblázat

SZEMÉLYÜGYI HÍREK

Közalkalmazotti jogviszonyt létesített

SZABÓ DÓRA SZILVIA: pénzügyi ügyintéző (BVO)

PLESZKÁN JÁNOS MÁRTON: létesítményüzemeltető (MBSZ)

KERTÉSZ SZABOLCSNÉ: adminisztrátor (II. Szm.)

BAHUREKNÉ NYILASI GABRIELLA: pr munkatárs (TITK)

BODOR JULIANNA: hivatali kisegítő (IGO)

SUSÁN ÁDÁM: gátör (I. Szm.)

DEMÉNY KRISZTINA ILONA: geodéziai és térinformatikai ügyintéző (VGO)

GYÖRGY MÁTÉ: felszíni vízkészlet-gazdálkodási referens (VGO)

Gólyahírek

Az utolsó lapszám óta megszületett **Kunstár Edina** és **Benhardt Gyula** kollégáink kislánya, Benhardt Léna, aki 2021. december 26-án 13:13 perckor látta meg a napvilágot. Születési hosszúsága: 51 cm, súlya: 2920 g.



Szanyi-Major Ágnes Zsuzsanna kolleganőnknek megszületett első babája 2022. március 9-én, Szanyi Dániel Márk, 50 cm-rel és 3700 grammal.



Gratulálunk a szülőknek és jó egészséget kívánunk a család valamennyi tagjának!

Szerző: Dr. Vas Katalin

Közalkalmazotti jogviszonya megszűnt

MOLNÁR LÁSZLÓ: tározóőr (II. Szm.)

KRÁLIK ATTILA SÁNDOR: létesítményüzemeltető (I. Szm.)

ENDRÉSZ JÓZSEF: létesítményüzemeltető (III. Szm.)

SZTOJCSEV ZSOLT: szakágazati vezető (ÁFO)

KALINA ILONA: oktatási, képzési ügyintéző (IGO)

BAHUREKNÉ NYILASI GABRIELLA: pr munkatárs (TITK)

KÓSA SÁNDOR JÓZSEFNÉ: közfoglalkoztatási ügyintéző (KCS)

RÉPÁSI ELIZ: hivatali kisegítő (IGO)

MAGYAR ZSOLT: területi műszaki referens (MBSZ)

BELLUS ÉVA: felszíni vízkészlet-gazdálkodási referens (VGO)

MAGYAR JÓZSEF RICHÁRD: matróz (I. Szm.)

OTT GÁBOR GASZTON: matróz (I. Szm.)

PATTHY JÚLIA: számviteli ügyintéző (GO)

Tanulunk

Februárban megkezdődött az idei év egyéni továbbképzéseinek tervezése. A legtöbb dolgozó 2022. január 1. nappal új, 4 éves ciklust kezdett.

Az OVF 2022. évben 3 db e-learning képzést rendelt el kötelezően, valamennyi, a vízügyes hálózatba kapcsolt számítógépen munkát végző és saját e-mail címmel rendelkező kollégának, függetlenül attól, hogy továbbképzésre kötelezett-e vagy sem. Igazgató úr ezen felül előírta a „Kresz ismeretek felfrissítése” című képzést az igazgatósági gépkocsivezetői engedéllyel rendelkező dolgozók részére.

Az e-learning képzések teljesítésének határideje idén négy szakaszra oszlik. Az első szakasz

2022. április 4-én kezdődik és két hónap áll rendelkezésre a képzések elvégzésére. Mindenki értesítést fog kapni arról, ha megnyílik a lehetősége a képzés elvégzésére.

Továbbra is népszerű e-learning képzés a kollégák körében a Word2013 alapozó, valamint a csak idén elérhető „Android – Mobilalkalmazások és mobil alkalmazások biztonsági kérdései és védekezési módok” című képzés.

Április második felétől megkezdődnek a jelenléti képzések is, melyek egy része az OVF-nél, másik része pedig az igazgatóságunkon kerül majd lebonyolításra.

Szerző: Bóbisné Zsezserán Csilla

Elismerés nemzeti ünnepünk, március 15-e és a víz világnapja alkalmából

Nemzeti ünnepünk, március 15-e alkalmából, a magas színvonalon végzett tevékenységének elismeréseként **Matula Zoltán** csatornaőr Főigazgatói Oklevél elismerésben részesült.

Az kitüntetést 2022. március 17-én az OVF épületében adta át Láng István főigazgató úr.



Példamutató munkája elismerésül, a víz világnapja alkalmából Főigazgatói Oklevél elismerésben részesült **Gyarmati Róbert**, szerszámipari szakmunkás.

A víz világnapja alkalmából, a vízügyi ágazatban végzett kiemelkedő és magas színvonalú munkája elismerésül **Varga Péter** szakágazati vezető Miniszteri Elismerő Oklevelet kapott.

A víz világnapi elismeréseket 2022. március 21-én adta át dr. Felkai László, közigazgatási államtitkár úr, a Belügyminisztérium színháztermében.

Az elismerésekhez ezúton is gratulálunk a Közép-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság valamennyi dolgozója nevében!

Szerző: Dr. Vas Katalin



EZT OLVASTAM

Könyvajánló - Magyarország kisvízfolyásainak árvizei



Az Országos Vízügyi Főigazgatóság gondozásában megjelenő Magyarország kisvízfolyásainak árvizei

zei hiánypótló szakkönyv a vízügyi szakma mindennapjaiban. Átfogóan dolgozza fel és értékeli a kisvízfolyások kataszterét, tulajdonságait.

A kisvízfolyások árvizei speciális megközelítést igényelnek az előrejelzések és a védekezések tekintetében. Ebben a felkészülésben kíván professzionális segítséget nyújtani ez a kiadvány, a vízügyi szakemberek több évtizedes tapasztalataira alapozva. Sok esetben a helyi önkormányzatok felelősek az árvízvédekezésért, de nincs elég vízügyi szakemberük, akik lerövidíthetik a beavatkozási időt, amellyel elkerülhetik vagy minimalizálhatják egy villámárvíz

esetén a károk mértékét. A legfontosabb azonban a megelőzés. Ezt Láng István, az Országos Vízügyi Főigazgatóság vezetője is hangsúlyozza előszavában.

Mindezt felismerve készült ez a tanulmány, amely nagyon igényes keményborítású kivitelben jelent meg, 348 oldalon, elemzésekkel, statisztikákkal, térképekkel és grafikonokkal is szemlélítve az ismereteket. A könyv vezető szerzője dr. Koris Kálmán, a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Építőmérnöki Kar, Vízépítési és Vízgazdálkodási Tanszékének címzetes docense. A további szerzők vízügyi szakemberek, köztük igazgatóságunk Vízrajzi

és Adattári Osztályának geodéziai és térinformatikai referense, Majnay-Takács Zita, akinek ezúton is köszönjük igényes szakmai munkáját.

A kisvízfolyások történelmi körképében pedig a működési területünket érintően olvashatunk az Ördögárok 1875-ös árvizéről, az Aranyhegyi-árok 1922-es áradásá-

ról, az 1958-as mátrai szélsőséges nagycsapadékról és annak rendkívüli árhullámairól, az 1963-as gyömrői rendkívüli felhőszakadásról és annak árvizeiről, a Kemenes-patak 1999. évi árhullámáról, a börzsönyi Török-Morgó-patak 1999-es árvizéről, a Kövicses-patak vízgyűjtőjéről 2005-ben levonult extrém árvízről és a Szu-

ha-patak 2010-es árvizéről.

A könyv digitális mellékletében nem csak a könyv digitális változata található meg, hanem tartalmazza a megalapozó hidrológiai statisztikai számítások részletes eredményeit is.

Szerző: Bahurekné Nyilasi Gabriella

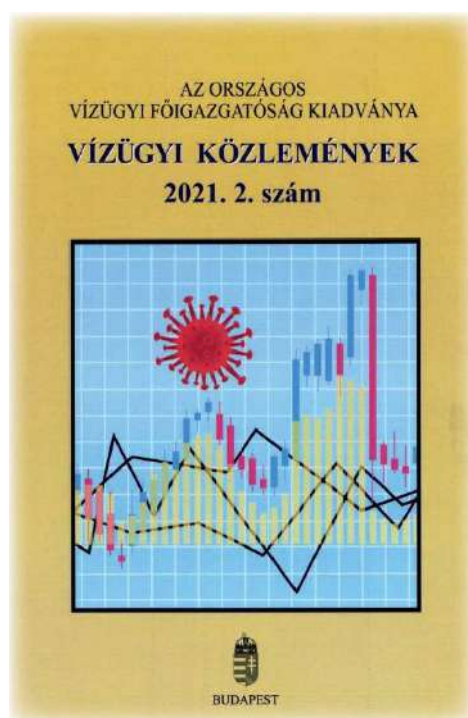
Könyvajánló - Vízügyi Közlemények 2021.

A több mint 140 éves múltú szakmai folyóiratot 2020-ban indította újra az Országos Vízügyi Főigazgatóság. A megjelentetett Kvassay Jenő emlékszáma és a Tisza-völgyi árvíz 50. évfordulójáról megemlékező kiadvány után 2021-ben a kiadó visszatért a hagyományos szerkezethez: vitacikkeket, kutatási eredményeket, vízépítési létesítmény ismertetőt jelentetett meg, továbbá a vízügyi történelem fontos eseményeiről és neves személyiségeiről is megemlékeztek.



Az első számban olvashatunk a vízkonfliktusról (az árvízi és aszályproblémákról), a vízminőségi vizsgálatok fél évszázados történelméről, a szakterület dinamikus fejlődésének fontosabb állomásairól, a 175 éve alakult Ti-

szavölgyi Társulatról és a trianoni béketárgyalás hatására létrejövő vízügyi politikáról. Az OVF Vízügyi Tudományos Tanácsa „Jövőépítés a vízgazdálkodásban” címmel könyvsorozatot indított, melynek keretében a vízügyi szakma kiemelkedő szereplőinek életműveit mutatják be. Az első számban az első két kötetéről (Szigyártó Zoltán: 65 év a hazai vizek szolgálatában; dr. Somlyódy László: Felszíni vizek minősége - modellezés és szabályozás) lehet olvasni. A fentiekén túl további két szakkönyvet, Mosonyi Emil és Dégen Imre életrajzát mutatják be a szerzők, továbbá a közelmúlt elhunyt három neves szakemberre emlékeznek. Egy szomorú visszaemlékezéssel zárul a kötet: In memoriam VITUKI...



A második számban egy aktuális eseményről tettek közzé egy tanulmányt: a Covid19 járványhoz kapcsolódó szennyvíz alapú járványterjedési statisztikáról. Minde mellett olvashatunk a felszín alatti vizekkel való gazdálkodás helyzetéről, a Duna alsó szakaszán folyó webkamerás jégzajlás megfigyelésről, a rajkai vízbeeresztő zsilipről, a 125 évvel ezelőtt, a Városligetben megnyílt milleniumi kiállítás Vízépítészeti Pavilonjáról és a 125 éve épült Gyulai (Poirée-keretes tús gát) duzzasztóműről. A Tudományos Tanács „Jövőépítés a vízgazdálkodásban” című könyvsorozatának egy újabb kötetét (Dr. Ijjas István: Integrált vízgazdálkodás), valamint egy kiemelkedő vízügyi szakember életét is megismerhetjük.

Mindkét kiadvány igazgatóságunk műszaki könyvtárában is megtekinthető. A Vízügyi Közlemények 2021. évi számai (https://library.hungaricana.hu/hu/view/VizugyiKozlemenyek_2021/?p-g=0&layout=s) és 1879-től 2021-ig valamennyi kiadvány (https://library.hungaricana.hu/hu/collection/vizugy_VizugyiKozlemenyek/) online is megtekinthetőek.

Szerzők: Jilling Alexa, Bahurekné Nyilasi Gabriella

„SZÍNES” KÖZÉP-DUNA

A kedvezőtlen időjárás ellenére is sikeres volt az évnyitó korizás



Az enyhe időjárással induló újjá megmutatta, hogy ha kedve szoty-tyan, igenis elő tudja venni zord arcát, ahogy azt a január 17-én megtartott korizás napján meg is tette. Eleinte orkán erejű széllel, majd

vízszintesen hulló havasesővel fogadta a korizni vágyókat. Ugyan a kedvezőtlen időjárás főleg a jelenlegi járványhelyzet mellett többeknek kedvét szegte, de egy 14 fős keménymag így is a jég mellett

döntött. Az amúgy máskor tömött csepeli jégpályán ez alkalommal mindössze néhányan csúszkáltak, így a VIZIG-es különítmény szinte magáénak érezhette az egész létesítményt. A havaseső ellenére egész sokáig csúszkált a csapat, de miután mindenki kellőképpen elázott, szépen lassan elszállingóztunk haza.

Összességében egy újabb sikeres korizást tudhattunk magunk mögött, de azért bízunk benne, hogy a következő alkalommal az időjárás kegyesebb lesz hozzánk, és még nagyobb létszámmal fogjuk tudni hasítani a jeget a csepeli jégfolyosón.

Szerző: Pékné Terlaky Fanni

Látogatás a Népszínház utcai víztoronyban

A Közép-DUNA legutóbbi számában megjelenő, Népszínház utcai víztoronyról szóló cikk hatására igazgatóságunk vezetése megszervezte a ma már irodaházként működő, egykori víztorony látogatását. A víztorony épülete az igazgatóságunkkal szomszédos, Csonkai utca 3. szám alatt található. Vízét a Nemzeti Színház (akkori nevén Népszínház) tűzoltóvíz ellátására és a színpadi eszközök hidraulikus mozgatására használták, mivel a színház magassága miatt az akkori vezetékes víznyomás mindezekhez nem volt elegendő.

Az épületben működő cég a víztornyot jelenleg tárgyalóként hasznosítja. A vállalkozás ügyvezetője nem zárkózott el igazgatóságunk látogatási kérésétől és első körben meghívta az igazgatóság vezetését. Eredetileg hat fő részvételével terveztük a szemlét, azonban megbetegedés miatt négy fő vett részt

a január 19-i látogatáson: Szilágyi Attila, Dobó Róbert, Rényeiné Kerepesi Erika és Biróné Dorn Andrea. Vendéglátónk az épületben működő vállalkozás egyik igazgatója volt, aki sok érdekességet mesélt a víztorony és a Nemzeti Színház építéséről, a két épület között húzódó alagútról, valamint a víztorony későbbi sorsáról.

Az épület felső szintjére az egykor a víztartályt magába foglaló, henger alakú szerkezetbe épített egyedi, kör alakú liften jutottunk fel. Visszafelé az azt körbeölelő, 267 fokú lépcsőn jöttünk le, ahol a faburkolatok és az ólomüveges ablakok a századforduló hangulatát idézték. Az egykori víztartály helyén kialakított tárgyalóteremből különleges kilátás nyílik a környező



és a távolabbi épületekre, sőt még a Budai-hegyekre is. Fentről nézve láttuk a régi épületek rejtett belső udvarait, az utcaszintről sokszor nem is látható tornyokat, homlokzatdíszeket.

Ki gondolta volna, hogy a szomszéd épület meglátogatásával ilyen érdekes kirándulást tehetünk a múltba.

Szerző: Biróné Dorn Andrea

Irodadíszító verseny a központi épületben

Az idei évben a Közép-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság Vízügyi és Vízyűjtő-gazdálkodási Osztályának két munkatársa kezdeményezte Szilágyi Attila igazgató úrnál egy ünnepi szobadíszító versenyt, az igazgatóság központi épületében. A cél az ünnepi légkör és hangulat megteremtése volt. A kiírás szerint a díszek között kellett lennie kézzel, a csoporttagok által készített dekorációnak is. A versenyre összesen 12 iroda nevezett, akik vállalták, hogy december 1. és december 17. között ünnepi díszbe öltöztetik az irodájukat.

A verseny december 17-én délelőtt zárult, amikor a négytagú zsűri – Szilágyi Attila igazgató úr, Kopasz Sándor, Taliga Péter Krisztián és Kovács Attila János szakaszmérnök urak – megtekintette a feldíszített irodákat. A bírálóknak nem volt könnyű dolguk, amit bizonyít is, hogy végül 2 db I. (101-103. iroda /GIH és GO titkárság/ és 208. iroda /ÁFO/), 3 db II. (107. iroda /GO/, 124-125. iroda /BVO/ és 216. iroda /VTO/) és 2 db III. (321. iroda /VGO/ és 327. iroda

/VGO/) helyezést osztottak ki.

A versenyen való részvételért a kollégák (irodánként egy) „Emléklap” elismerésben, a helyezést elért munkatársak (szintén irodánként egy) „Oklevél” elismerésben és egy egyedi, az igazgatóságunk belső fotópályázatára beérkezett fényképekből összeállított falinaptár jutalomban részesültek.

Az igazgatóságunk központi épületében dolgozók is szavazhattak a leghangulatosabb irodára. A legtöbb szavazatot a 208. iroda (ÁFO) kapta (96 db leadott szavazatból 23-at szereztek meg), az ott dolgozók „Közönségsdíj” elismerést kaptak.

December 20-án meghirdettük az igazgatóság Facebook oldalán a közönségszavazást. A feldíszített irodák fényképeire lehetett szavazni december 27-én éjfélig. A legtöbb (106 db) szavazatot a 314-315. iroda kapta (VGO). A második helyen holtverseny alakult ki a 124-125. iroda (BVO) és a 208. iroda (ÁFO) között, melyek 87-87 szavazatot kaptak. A legtöbb like-ot kapó iroda munkatár-



sai ajándékcsomagot vehettek át.

A győztes képre szavazók között kisorsoltuk azt az egy személyt, aki ajándékcsomaggal gazdagodott. A szerencse egyik munkatársunknak, Virág Katinkának kedvezett.

Mivel hatalmas sikere volt a versenynek, valószínűleg jövőre is megrendezzük.

*Szerző: Módos-Blaskó Noémi,
Jilling Alexa*



101-103. iroda



208. iroda

Megemlékezés Bogdánfy Ödönről és báró Wesselényi Miklósról

Idén is megemlékeztünk a régi idők vízügyi hősei előtt. Az első megállónk a 11. kerületben (Buda-pest XI. kerület, Bogdánfy út 10.), a magyar hidrológiai ágazat alapjait letévő Bogdánfy Ödön 1944. március 13-án bekövetkezett halálának évfordulójára felállított emléktábla volt. Ezt követően meglátogattuk a 1838. március 13-i árvíz és Wesselényi Miklós bátorságára megemlékező, a Pesti Ferences templom falán felállított árvízi hajós domborművet.

A koszorút Szilágyi Attila, a Közép-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság igazgatója és Rácz Tibor, a Magyar Hidrológiai Társaság titkára helyezte el.

Szerző: Orbán Ádám



Forgatás Szigetszentmiklóson

2022. március 3-án került felvételre az Országos Vízügyi Főigazgatóság 'A víz kék, a vízügy zöld' című Youtube sorozatának következő epizódja Szigetszentmiklóson, a 2020 decemberében bekövetkezett olajszennyezés – immár gyógyulófélben lévő – helyszínén.

A felvételben a Közép-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság szakaszmérnökével, Kovács Attila Jánossal – aki a több hónapig elhúzódó víz-

minőség-védelmi kárelhárítás keretében a munkák szervezésben, koordinálásban jelentős szerepet vállalt – beszélgettek a környezettudatos védekezésről, az olajszennyezéssel összefüggésben.

A felvétel 2022. április 20-tól tekinthető meg az OVF YouTube csatornáján.

Szerző: Tóth Krisztián



Víz világnapja



2022 FELSZÍN ALATTI VIZEK

Az idei évben a világnap jelmondata: „Felszín alatti vizek - láthatóvá tenni a láthatatlant”

A felszín alatti vizek fontosságát mi sem mutatja jobban, mint a világ szárazabb területein élőknek az egyetlen vízforrása lehet. Édesvízkészletünk jelentős hányadát ezek a vizek teszik ki. Sokan nincsenek tisztában a felszín alatti vizek fontosságával, így az emberi tevékenység sok helyen túlhasználja és szennyezi ezeket a vizeket is.

Összefogás szükséges a fenntartható felszín alatti vízgazdálkodáshoz is!

Szerző: Jilling Alexa

A Mátrából a Zagyva völgyébe

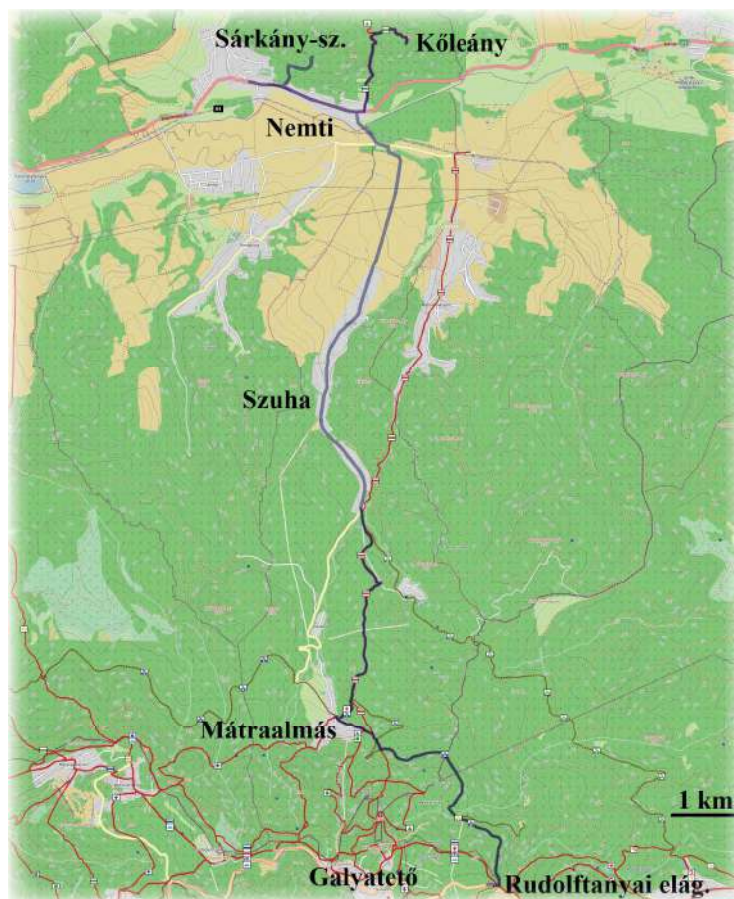
Ahogy az előző számban, úgy ezúttal is a Mátra néhány kevésbé ismert táját szeretném az érdeklődők figyelmébe ajánlani. A jó tájékozódási érzékre szükség lesz, ugyanakkor emelkedőből ezúttal kimondottan kevés jutott, ami egy tavaszindító túránál talán nem is hátrány.

A túra kezdőpontja Galyatető alatt található. Ha a Budapest-Stadion autóbuszállomáson felszállunk a fallóskúti buszjáratok egyikére, arról a „Galyatető, rudolftanyai elágazás” nevű megállónál kell leszállni. Itt a busz menetirányával ellentétesen elindulva az országút hajtűkanyarában térjünk le az innen induló, autóforgalom által lezárt erdőgazdasági műútra. Ezen halad a kék kerékpáros turistajelzés, ezért óvatosan, az út bal oldalán haladjunk. 1,5 km után az út derékszögben jobbra kanyarodik, ahol baloldalt a mocsaras Fekete-tavat nézhetjük meg. Menjünk tovább a kanyargó műúton, majd utunk elejétől 3,3 km-t megtéve forduljunk jobbra a piros sáv jelzésre, ami átvágja a műút egy hajtűkanyarát. Ezáltal ismét keresztezve az aszfaltot maradunk a piroson, aztán a balra kiágazó piros kereszten gyalogoljunk le Mátraalmásra. A hangulatos hegyi falu központjában a haranglábnál padokat és nyomós kutat, illetve ABC-t találunk. Ennek nyitvatartásáról a túra előtt tájékozódjunk.

Éles hajtűkanyart véve a piros kereszt jelzés kivezet a faluból, hogy ismét rátérjünk a nemrég elhagyott piros sávra. Ezen balra fordulva egy szűk ösvényen kezdünk gyalogolni, amin a 7. kilométerünk után beérünk Szuhára. Innentől érdemes a főúton haladni, mert a piros jelzés újra bemegy az erdőbe, de tovább már nagyon nehezen követhető. Szuha egy hosszan

elnyúló, együt-cás falu, földrajzatlaszokban ennek a településtípusnak az iskolapéldája. Nagyjából a falu közepe táján (8,5 km-re a túra elejétől) egy kényelmes terasszal vár a Kis Áruházikó nevű bolt és eszpresszó. Innen még néhány kilométert sétálunk a rendezett település főútján, majd véget érnek a házak és kitarul előttünk a Zagyva völgye. Nap-sütéses tavaszi időben ez a táj utá-

nozzhatatlanul gyönyörű. 12,5 km-nél leérünk a Dorogháza-Mátramindszent közötti műútra, amelyen balra alig több mint 100 métert haladunk, majd róla letérve jobbra fordulunk, hogy a Kisterenye – Kál-Kápolna vasutat keresztezve a Zagyva völgyében elnyúló Nemtibe jussunk. Sajnos itt 2007 óta nem járnak személyvonatok, de tehervonatok ezen a szakaszon feltűnhetnek, ezért legyünk óvatosak. Megérkezünk a forgalmas 23-as főútra, ahol az elágazásban jobbra fordulunk, majd a Fenyves utcán balra kanyarodva, a zöld jelzést követve felgyalogolunk a Leány-kő és a topográfiai térképen Csiklód néven jelölt dombokra, ahol látványos sziklaalakzatokat, főképp a Kőleány nevű formát nézhetjük meg. Ugyanezen az úton visszatérünk a 23-as útra, majd azon jobbra fordulva 1 km-t haladunk Bátonyterenye felé. Itt



az út jobb oldalán egy régi malom-épület (jelenleg állateledel-termény bolt) látható, ennek végénél kell jobbra felkapaszkodni pár 100 métert a szintén látványos, és a falura is szép kilátást nyújtó Sárkány-sziklához. Ha ismét visszatérünk a főútra, megint jobbra kell fordulnunk, majd azon néhány 100 métert megtéve előbb a helyi különlegességnek tekinthető, egy intézményként működő Stella söröző és gumis (!) épületét, majd a Nemti, ÁFÉSZ nevű buszmegállót érjük el. Innen közvetlen buszok járnak a Budapest-Stadion buszpályaudvarra.

A túra során összesen 20 km-t tettünk meg, és mindössze 280 m szintet küzdöttünk le.

Szerző: Pósch Dániel

Veresegyházi tavak - vízi csodavilág Budapest közelében

Tömegközlekedéssel is könnyen elérhető, legkönnyebben vonattal mehetünk a Nyugati pályaudvarról, Veresegyház vasútállomáson leszállva, a – sárga sávval is jelölt – Szabadság utcán 500-600 méter séta után érjük el a strand bejáratát.

A három tóból álló veresegyházi tórendszer nemcsak a horgászoknak vagy nyáron a strandolóknak tökéletes helyszín, a partjain végigfutó tanösvény bejárása remek lehetőség fővárosunk környékének talán legszebb állóvizeinek felfedezésére. A Sződ-Rákos-patak felduzzasztásával keletkezett tavak közül a Malom-tó már a középkor óta létezik, kis területe ellenére rendkívül változatos, népszerű, homokos strandján élénk fürdőélet zajlik nyáron, nagy kiterjedésű úszólápjai gazdag és védett növény- és állatvilágot rejtene. A középső, az Ivacsi-tó a horgászok paradicsoma, míg a legdélebbi, festői szépségű Pamut-tó orchideás rétjéről, zsombékosairól és a felette sötétlő fenyvesről ismert.

Telente aratták a nádat és a jeget is kitermelték, nyaranta a haszonállatok itatása és fürdetése folyt nagyüzemben a tóban. A két világháború közti időben alakult ki az



akkor igen élénk fürdőélet, 1928-ban nyílt meg a tóstrand fürdőkabinnokkal, ugrótoronnyal, csónakkölcsönzővel, még úszóversenyeket, vízilabda tornákat is szerveztek. A ma is látható főépület 1959-ben épült, a közeli termálfürdő 1992-ben nyílt meg.

A Malom-tó első okleveles említése 1430-ból való. Nevét a gátján épült vízimalomról kapta. Az első még a XV. században emelték, az utolsót, a Kemény-malmot, az 1950-es években bontották le. A tavat az évszázadok folyamán elsősorban halastóként hasznosították, de a rákászat is jelentős volt, a Sződ-Rákos-patak is az egykoron gazdag folyami rák állományáról kapta nevét. A tavat 1985-ben helyezték természetvédelmi oltalom alá, déli szomszédja, az Ivacsi-tó, 1989-re kapta meg jelenlegi képét kotrással és duzzasztással, míg a Pamut-tó, a helyén fekvő, hínáros, gazdag élővilágú vadvíz, a Keszegező-tó kikotrásával, az 1970-es évek végén keletkezett.

A három tó közül egyértelműen a Malom-tó a legvadregényesebb. Úszólápok borította vize, terjedelmes nádasai, partjain álló puhafás ligetei varázslatos látványt nyújtanak. Déli részén, a Nagy-úszólápra kis pallósor vezet, táblák emlékeztetnek a tó kipusztult, védett növényeire.

A gát mögött megpillantjuk az Ivacsi-tó jóval nagyobb, nyílt víz-

területét, nevét az egykor a közelben álló, mára elpusztult középkori faluról, Ivacsról kapta. Partjainak nagy részét nádas szegélyezi, északnyugati csücskében áll a Haldorádó étterem. Déli végébe terebélyes fákkal ölelt félsziget nyúlik be, közepén kis dombon álló szoborplasztikával. A gáton a vasútvonal fut.

Aluljárón át juthatunk a legdélebbi tavacska, a Pamut-tó partjára. Különös nevét kezelője, a Magyar Pamutipar Horgászegyesületről kapta. Keleti partján romantikus, keskeny ösvény kanyarog, felette a homokdombon, az 1950-es években telepített, tájidegen fenyves sötétlik, remek kontrasztot képezve a zsombékos, ingoványos tóparttal, a kékes színű víztükörrel. Nyáron számos orchidea fajt (pl. mocsári nőszőfű) láthatunk itt a ligetes lápréten, nem véletlenül lett az Orchideás-rét helyi jelentőségű természetvédelmi terület. A Pamut-tó déli vége egy nagy kiterjedésű rekettyés, igazi dzsungelszerű környezetben kanyarog ösvényünk.

A tavak egész évben csodás élményt ígérnek, érdemes akár minden évszakban ellátogatni ide, a jégbefagyott tél, az ezer színben zöldülő tavasz, a tavirózsákkal borított nyári víztükör, az izzó őszi színek varázsa felejthetetlen látvány.

Szerző: Tóth Tibor



Víz világnapi rajzpályázat eredményei

Igazgatóságunk az idei évben is meghirdette rajzpályázatát a víz világnap idei jelmondatához kapcsolódva: „Felszín alatti vizek – láthatóvá tenni a láthatatlant”. Olyan általános iskolások pályamunkáit vártuk, akik az igazgatóság működési területén laknak vagy tanulnak.

Általános iskola alsó tagozatos diákjai összesen 115 db érvényes alkotást küldtek, melyek közül az alábbi eredmények születtek:

1. hely: Udofia Hannah - Kincset rejtő barlang (Hartyán Általános Iskola, Budapest)



2. hely: Balogh Borbála Liliána - Rejtett kincseink (Budapest VI. Kerületi Erkel Ferenc Általános Iskola, Budapest)



3. hely: Béki Odett - A víz körforgása (Andor Ilona Ének-Zenei Általános és Alapfokú Művészeti Baptista Iskola, Budapest)



A felső tagozatos tanulók összesen 95 db érvényes pályamunkát küldtek, melyek közül az alábbiak lettek a legjobbak:

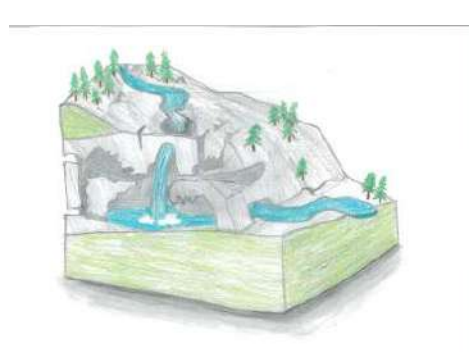
1. hely: Füst-Molnár Béla Zoltán - Vizek keringése (Andor Ilona Ének-Zenei Általános és Alapfokú Művészeti Baptista Iskola, Budapest)



2. hely: Biró Tünde - cím nélkül (Gyáli Ady Endre Általános Iskola, Gyál)



3. hely: Szilágyi Hanna Sára - Vizek csodája (Marianum Német Nemzetiségi Nyelvoktató Általános Iskola és Gimnázium, Érd)

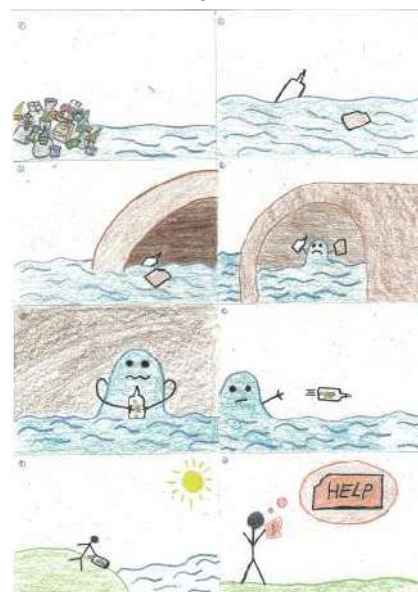


Az igazgatóság Facebook oldalán meghirdetett lájkvadászon az alábbi alkotások kapták a legtöbb szavazatot:

alsó tagozat: Oláh Hanna Sára - A vihar (Budapest XVIII. Kerületi Csontváry Kosztka Tivadar Általános Iskola, Budapest)



felső tagozat: Bojté Viola - Zahorszki Livia Lotti - A víz szörnye (Marianum Német Nemzetiségi Nyelvoktató Általános Iskola és Gimnázium, Érd)



A díjazottaknak gratulálunk!

Szerző: Jilling Alexa

Víz világnapi fotópályázat eredménye

A Közép-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság a víz világnapjának idei évi jelmondatához kapcsolódva a 18 éven felülieknek fotópályázatot hirdetett. A képnek az igazgatóság területén kellett készülnie.

A felhívásra egy érvényes fotó érkezett, Vincze Miklós: Ahol a víz az úr című alkotása, mely 2020. február 29-én készült Kemencén, a Csarna-völgyben.

A nyereményhez gratulálunk!

Szerző: Jilling Alexa



Fotópályázat

A decemberi fotópályázatra 17 db alkotás érkezett és a következő eredmények születtek:

1. Tóth Tibor: Szent Jakab tanösvény 2. (Dabas-Sári, 2021. december)

2. Takács Attila: Ködbe burkolózva (Bugyi-Borzaspuszt, 2021. december)

3. Farkasné Tanczikó Henrietta: Eszter-forrás, Szurdokpüspöki (2021. november)

3. Peigelbeck Judit: Salgótarjáni vízválasztó tavak (túlfolyó) (Salgótarján, 2021. december)

Január hónapban 23 db fénykép érkezett, melyek közül az alábbiak lettek a bírálók szerint a legjobbak:

1. Perczelné Vékony Valéria: Jéghegy (Apc, 2022. január)

2. Tóth Tibor: Duna (Göd, 2022. január)

3. Szilágyi Attila: Bér-patak (Bér, 2022. január)

Februárban a beérkezett 17 db érvényes közül a bírálók az alábbiakat ítélték a legjobbnak:

1. Farkasné Tanczikó Henrietta: Széleskőbányató (Apc, 2022. február) - mely az újság címlapján látható

2. Szircsák Róbert: Mizserfai-tározó (Mátraverebély, 2022. január)

3. Farkasné Tanczikó Henrietta: Kövicses-patak befolyása (Pásztó-Hasznos, 2022. január)

Minden pályázónak köszönjük a beküldött fotókat, gratulálunk a nyerteseknek. Továbbra is várjuk az alkotásokat. A tavalyi évben beküldött képekkel elkészültek az idei év asztali és fali naptárai. Az asztali naptárakat valamennyi igazgatósági dolgozó megkapta.



Perczelné Vékony Valéria: Jéghegy



Tóth Tibor: Szent Jakab tanösvény 2.

Impresszum

Kiadó: Szilágyi Attila igazgató

Szerkesztő, tördelő: Jilling Alexa

Szerkesztő bizottság: Galambos László, Jákói Regina, Jilling Alexa, Kiss Adrienn Mária, Laukó Ágnes Mária, Molnár-Bogdán Anita, Radvánszki János, Szijszka Franciszka, Taliga Péter Krisztián, Tarjányi Anita, Tóth Krisztián, Vajda Péter, Varga Balázs, dr. Vas Katalin

Kiadja a Közép-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság
(www.kdvvizig.hu)

Szerző: Jilling
Alexa