

VÁLLALKOZÁSI SZERZŐDÉS

1. sz. módosítás

A jelen szerződés (a továbbiakban: Szerződés) létrejött egyrészről:

név: Közép-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság
székhely: 1088 Budapest, Rákóczi út 41.
adószám: 15308380-2-42
pénzforgalmi jelzőszám: MÁK 10032000-01712010-00000000
képviseli: Szilágyi Attila igazgató
mint Megrendelő (a továbbiakban: **Megrendelő**), másrészről:

név: Tanka-PIDÓ Korlátolt Felelősségű Társaság
székhely: 2163 Vácrátót, Széchenyi út 4.
cégjegyzékszám: 13-09-164483
adószám: 14942619-2-13
pénzforgalmi jelzőszám: 10402991-50526685-75521009
képviseli: Tanka Pál ügyvezető
mint Vállalkozó (a továbbiakban: **Vállalkozó**),

(a továbbiakban együttesen: Felek)

között az alulírott helyen és időpontban az alábbi feltételekkel.

Felek között 2020. november 19. napján „A Ráckeve – Szigetbecse – Makád közötti kerékpározható útvonal kivitelezése” tárgyban, a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény (továbbiakban: Kbt.) 115. § (1) bekezdés szerinti nyílt közbeszerzési eljárás lefolytatásának eredményeként megkötött 00113-0039/2020 iktatószámú vállalkozási szerződés 2.1. és 2.3. pontjai a mai napon az alábbi II. pontban foglaltak szerint módosul és az 5. számú melléklettel egészül ki. Az eljárás EKR száma: EKR000819862020.

I. A szerződés módosításának előzménye és indoka

2021. március 8. napján Vállalkozó benyújtotta a „földmű és útalap építése” című, TU/001/v01 számú Technológiai utasítást, valamint a „Mintavételi- és Megfelelőségigazolási Terv, A Ráckeve és Makád közötti, árvízvédelmi töltésen vezetett kerékpározható út 1+200-13+576 km” című tervet, melyben az eredeti műszaki tartalomhoz képest Vállalkozó változatlan rétegrend mellett szélesebb, körülbelül 2,4 m szélességű útpálya szélességet kíván kivitelezni. 2021. április 12-én Vállalkozó benyújtotta a módosított költségtervet is.

A szélesebb útpályaszerkezet mellett a földmútükör kialakítása során a tervektől eltérően ~2,4-2,5 m széles tükröt alakítana ki. A tükrő teljes szélességében kerül kialakításra az alapréteg, majd erre kerül rá 2,20-2,25 m szélességben a 0-22 zúzottkő záróréteg, mely a szélein lépcsőzetes kifuttatással készül. Ezzel a megoldással a korona két szélén már beállt padka nem kerül megbolygatásra, amely a zúzottkő alapréteg oldalsó megtámasztását és a végleges padka számára nagyobb stabilitást biztosít. Az útpályaszerkezet megépítése után kerülnek a padkák további rendezésre úgy, hogy a tervben szereplő 3 m-es koronaszélesség biztosított legyen. A fenti javaslat szerint a Vállalkozó az eredeti műszaki tartalomhoz képest jobb műszaki megoldást kíván kivitelezni, a szerződés értékének változtatása nélkül. Az építéstechnológiai előnyei mellett Megrendelő részéről az út és a töltés fenntartása szempontjából kedvezőbb a

javaslatban szereplő megoldás. A szélesebb pályaszerkezeten az alkalmazott fenntartógépek nagyobb biztonságban közlekedhetnek, kerekeik nem a pályaszerkezet szélén, esetlegesen a padkán futnak, ezzel az általuk okozott terhelés a pályaszerkezet szélét és a padkát kisebb valószínűséggel fogják rongálni. Ezen túlmenően a nem teljes egészében újjáépített padka a sokkal stabilabb a teljes egészében újjáépítetthez képest, mely az esetleges meghibásodások szempontjából kedvezőbb.

Megrendelő fentiekre tekintettel a Kbt. 141. § (6) bekezdés értelmében kívánja a vállalkozási szerződés műszaki tartalmát módosítani, tekintettel arra, hogy a módosítás nem lényeges. A módosítás az eredeti szerződéses feltételektől lényegesen eltérő érdemi feltételeket nem határoz meg, továbbá az ajánlati ár nem változik, a műszaki tartalom nem csökken.

II. A szerződésmódosítás tárgya

2.1. Fentiekre figyelemmel Felek megállapodnak, hogy a szerződés 2.1. pontja az alábbiak szerint módosul:

Eredeti szöveg:

„Megrendelő megrendeli, Vállalkozó pedig elvállalja a jelen szerződés 1. számú mellékletét képező műszaki leírásban részletesen meghatározott munkák – „*A Ráckeve – Szigetbecse – Makád közötti kerékpározható útvonal kivitelezése*” – elvégzését.”

Módosított szöveg:

„Megrendelő megrendeli, Vállalkozó pedig elvállalja a jelen szerződés 1. számú mellékletét képező műszaki leírásban részletesen meghatározott munkák – „*A Ráckeve – Szigetbecse – Makád közötti kerékpározható útvonal kivitelezése*” – elvégzését, figyelembe véve az 5. számú mellékletben foglaltakat.”

2.2. A szerződés 2.3. pontja az alábbiak szerint módosul:

Eredeti szöveg:

„Vállalkozó az 1. számú mellékletben részletezett kivitelezési munkák elvégzésére vállalt kötelezettsége mellett kifejezett kötelezettséget vállal arra, hogy a beruházás műszaki átadás-átvételt követő 1 (egy) naptári éves utófelülvizsgálati időszakban rendelkezésre áll és elvégzi a hibajavításokat, valamint a jótállási/szavatossági kötelezettségeinek maradéktalanul eleget tesz a jótállási időszak végéig.”

Módosított szöveg:

„Vállalkozó az 1. és 5. számú mellékletben részletezett kivitelezési munkák elvégzésére vállalt kötelezettsége mellett kifejezett kötelezettséget vállal arra, hogy a beruházás műszaki átadás-átvételt követő 1 (egy) naptári éves utófelülvizsgálati időszakban rendelkezésre áll és elvégzi a hibajavításokat, valamint a jótállási/szavatossági kötelezettségeinek maradéktalanul eleget tesz a jótállási időszak végéig.”

2.3. A szerződés melléklete az alábbiak szerint módosul:

Eredeti szöveg:

- „1. sz. melléklet: A közbeszerzési eljárás műszaki leírása
- 2. sz. melléklet: Átláthatósági nyilatkozat
- 3. sz. melléklet: Vállalkozó ajánlata

4. sz. melléklet: Felelősségbiztosítás”

Módosított szöveg:

„1. sz. melléklet: A közbeszerzési eljárás műszaki leírása

2. sz. melléklet: Átláthatósági nyilatkozat

3. sz. melléklet: Vállalkozó ajánlata

4. sz. melléklet: Felelősségbiztosítás

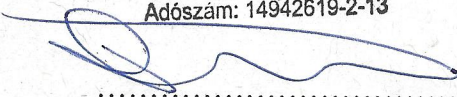
5. sz. melléklet Technológiai Utasítás (TU) és Mintavételi- és Megfelelőségigazolási Terv (MMT)”

2.4. Az eredeti szerződés jelen módosítással nem érintett pontjai továbbra is változatlan tartalommal érvényben maradnak. Jelen szerződésmódosítást Felek képviselői elolvasás és közös értelmezés után, mint kinyilvánított akaratukkal mindenben megegyezőt, jóváhagyólag 6 eredeti példányban aláírták, amelyből 4 példány Megrendelőt, 2 példány Vállalkozót illet.

Mellékletek:

5. sz. melléklet Technológiai Utasítás (TU) és Mintavételi- és Megfelelőségigazolási Terv (MMT)

Tanka - PIDÓ Kft.
Kelt: Budapest, 2021. március 4.
Adószám: 14942619-2-13



Tanka Pál
ügyvezető

Tanka-PIDÓ Korlátolt Felelősségű Társaság
Vállalkozó

Kelt: Budapest, 2021. május 17.



Szilágyi Attila
igazgató

Közép-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság
Megrendelő

Pénzügyi ellenjegyzés:



Dobó Róbert
gazdasági igazgatóhelyettes
Közép-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság

Jogi ellenjegyzés:



dr. Sarkadi Zoltán
kamarai jogtanácsos
KASZ: 36075541
Közép-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság